

横浜新道 常盤台第一高架橋塗替塗装工事

設 計 図

令和6年10月

東日本高速道路株式会社 関東支社
京 浜 管 理 事 務 所

目 次

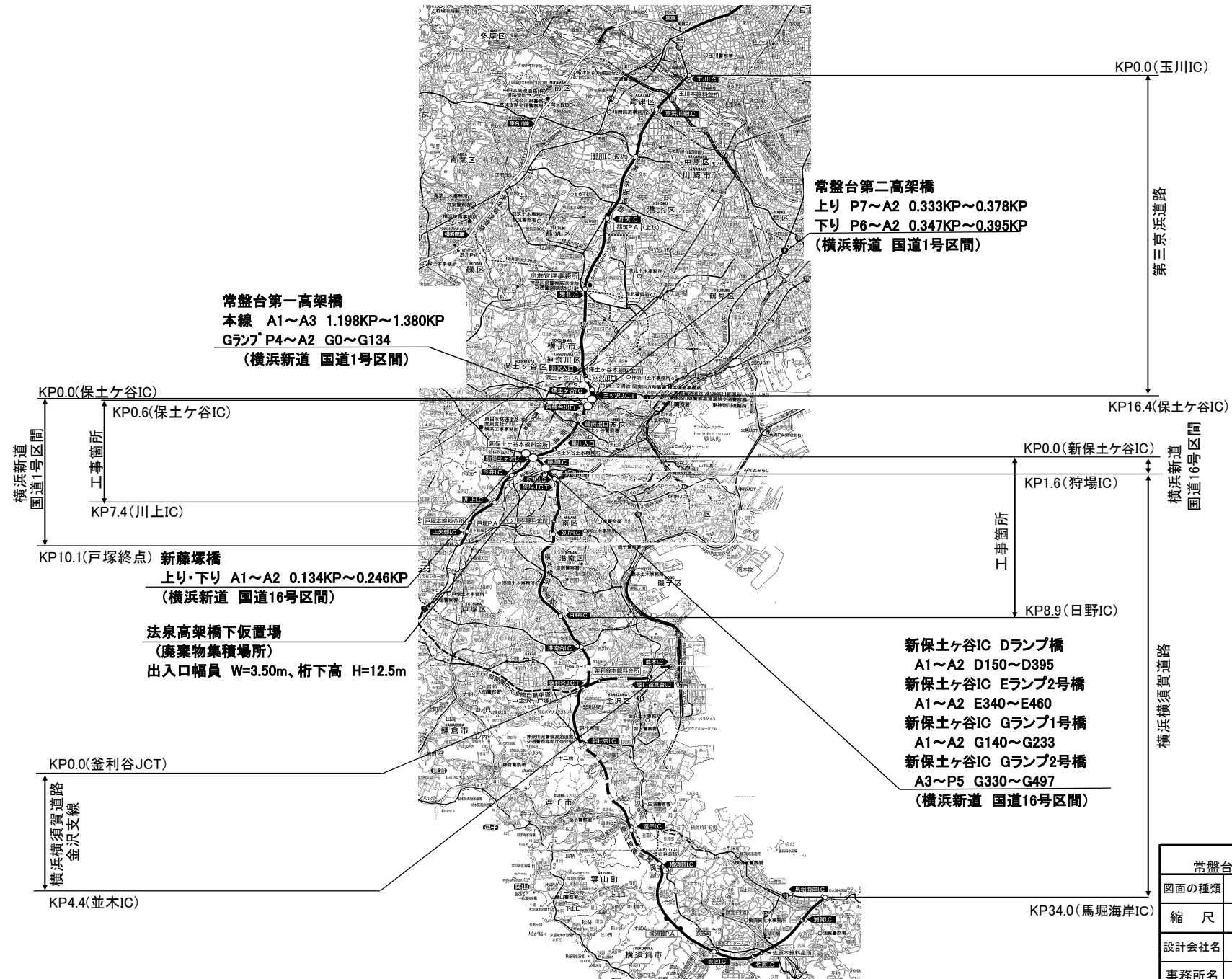
番号	設計図名称
	目次
1	数量総括表
2	位置図
3	塗装区分図
4	防護柵撤去設置工
	常盤台第一高架橋
5～10	常盤台第一高架橋 一般図(1)～(6)
11	常盤台第一高架橋 交通保安要員配置図
	常盤台第二高架橋
12～13	常盤台第二高架橋(上り線)一般図(1)・(2)
14～15	常盤台第二高架橋(下り線)一般図(1)・(2)
16	常盤台第二高架橋 交通保安要員配置図
	新保土ヶ谷IC Dランプ橋
17～19	新保土ヶ谷IC Dランプ橋 一般図(1)～(3)
	新保土ヶ谷IC Eランプ2号橋
20	新保土ヶ谷IC Eランプ2号橋 一般図
	新保土ヶ谷IC Gランプ1号橋
21	新保土ヶ谷IC Gランプ1号橋 一般図
	新保土ヶ谷IC Gランプ2号橋
22～23	新保土ヶ谷IC Gランプ2号橋 一般図(1)・(2)
	新藤塚橋
24～25	新藤塚橋一般図(1)・(2)
26～32	規制図(1)～(7)
33～36	ランプ閉鎖規制図(1)～(4)
37～46	新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図(1)～(10)
47	落下物防止網撤去設置工 A
48	橋脚補修工

番号	参考図名称
参-1	常盤台第一高架橋 足場工図(参考図)
参-2	常盤台第一高架橋 Gランプ 足場工図(参考図)
参-3	常盤台第一高架橋 仮囲い工図(参考図)
参-4	常盤台第二高架橋 足場工図(参考図)
参-5	常盤台第二高架橋 仮囲い工図(参考図)
参-6	新保土ヶ谷IC Dランプ橋 足場工図(参考図)
参-7	新保土ヶ谷IC Eランプ2号橋 足場工図(参考図)
参-8	新保土ヶ谷IC Gランプ1号橋 足場工図(参考図)
参-9	新保土ヶ谷IC 仮囲い工図・ヤード整備工図・仮設防護柵工図(参考図)
参-10	新藤塚橋 足場工図(参考図)
参-11	新藤塚橋 ヤード整備工図(参考図)
参-12	昇降足場詳細図(参考図)

数量総括表

項目番号	項目	単位	常盤台第一高架橋								常盤台第二高架橋				新保土ヶ谷ICランプ橋								新藤塚橋		数量	備考				
			本線				Gランプ				上り線		下り線		Dランプ橋				Gランプ2号	Eランプ2号	Gランプ1号		上り線	下り線						
			A1～P3	P3～P4	P4～A3	P4～P5	P5～P6	P6～P7	P7～A2	P7～P8	P8～A2	P6～P7	P7～A2	A1～P1	P1～P2	P2～P5	P5～P6	P6～A2	A3～P5	A2～A1	P1～A2	A1～P1	A1～A2	A1～A2						
15～(10)	防護柵撤去設置工 ガードレールGr-A-4E	m																					8.0		8.0		16.0			
17～(2)	塗替塗装	m2	1,321.4	2,053.3	380.1	1,002.6	430.3	782.5	570.2	413.6	237.4	432.5	237.4	—	—	—	—	—	—	—	—	3,052.7	3,052.7	13,966.7						
17～(2)	塗替塗装 (一般部) c-3-(1)	m2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584.1	1,038.2	2,134.7	820.6	1,144.5	—	1,164.9	594.1	710.7	—	—	8,191.8					
17～(2)	塗替塗装	m2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,293.2					
17～(2)	塗替塗装 (一般部) x-(1) (外)	m2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,804.5	2,170.8	—	1,317.9	—	—	—	6,293.2					
17～(2)	塗替塗装	m2	78.1	—	—	—	—	—	—	12.1	7.4	12.1	7.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117.1					
17～(2)	塗替塗装 (特殊部) g-3-(1)	m2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117.5					
17～(2)	塗替塗装 (特殊部) d-(1)	m2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.7	58.8	117.5						
17～(2)	塗替塗装	m2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.7	38.8	81.8	30.7	39.6	—	92.4	26.4	48.6	—	—	380.0					
17～(2)	塗替塗装 (特殊部) x-(1) (外)	m2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.9	—	—	—	22.9					
17～(2)	塗替塗装 (特殊部) x-(1) (内)	m2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.9					
17～(2)	塗替塗装	m	824.0	900.0	276.0	528.0	276.0	456.0	336.0	276.0	336.0	312.0	336.0	—	—	—	—	—	—	—	—	448.0	448.0	5,752.0						
17～(2)	塗替塗装	m2	1,399.5	2,053.3	380.1	1,002.6	430.3	782.5	570.2	425.7	244.8	444.6	244.8	605.8	1,077.0	2,216.5	851.3	1,184.1	—	1,257.3	620.5	759.3	3,052.7	3,052.7	22,655.6					
17～(2)	塗替塗装 (一般部) A (外)	m2	1,399.5	2,053.3	380.1	1,002.6	430.3	782.5	570.2	425.7	244.8	444.6	244.8	605.8	1,077.0	2,216.5	851.3	1,184.1	—	1,257.3	620.5	759.3	3,052.7	3,052.7	22,655.6					
17～(2)	塗替塗装 (一般部) A (内)	m2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,655.6					
19～(1)	交通規制工 路面規制 I×1-Y S (上)	回																			2				2					
19～(1)	交通規制工 路面規制 I×1-Y S (下)	回																					2				2			
19～(1)	交通規制工 路面規制 I×1-Y S 16 (下)	回																					13				13			
19～(1)	交通規制工 車線規制 I×1×0×2・A1-Y S (上) (夜)	回																							5				5	
19～(1)	交通規制工 車線規制 I×1×0×1・A1-Y S (下) (夜)	回																							9				9	
19～(1)	交通規制工 車線規制 I×1×0×1・A2-Y S (上) (夜)	回																							3				3	
19～(1)	交通規制工 車線規制 I×1×0×1・A2-Y S (下) (夜)	回																							3				3	
19～(1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A1 (夜)	回																					9				9			
19～(1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A2 (夜)	回																					3				3			
19～(1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A3 (夜)	回																							5				5	
19～(2)	交通保安要員 交通監視員 A	人・日																			34						34	本線路肩規制時		
19～(2)	交通保安要員 交通監視員 A (夜)	人・日																					54				54	本線車線規制時 ランプ閉鎖規制時		
19～(2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B	人・日	117								16				6										139	一般道規制時				
19～(2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1	人・日									126														126	一般道終日片側交互規制				
19～(2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1 (夜)	人・日									126														126	一般道終日片側交互規制				
特～(1)	落下物防止網撤去設置工 A	m2	1,043.3																						1,043.3					
特～(2)	橋脚補修工 当て板補修 A	箇所	1																					1						

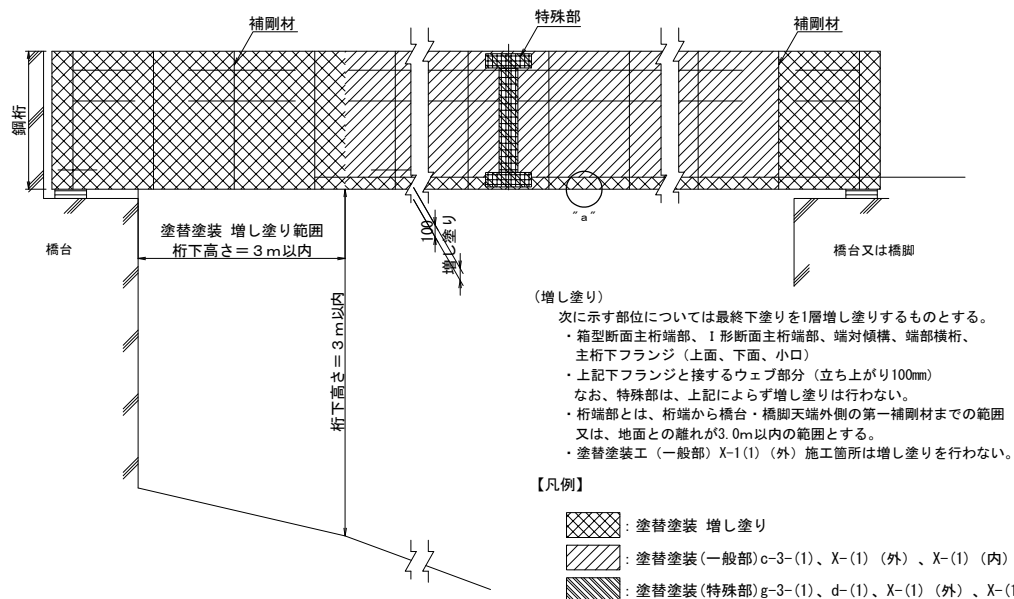
位置図



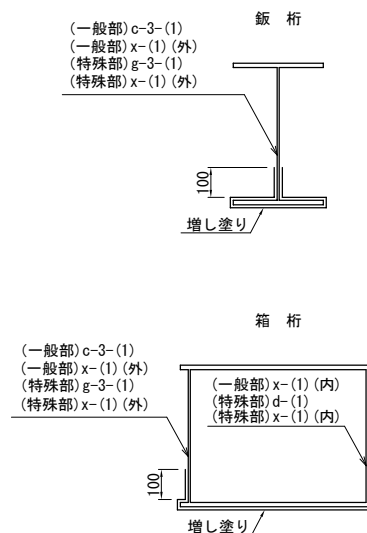
横浜新道 常盤台第一高架橋替塗装工事			
図面の種類	位置図		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

塗装区分図

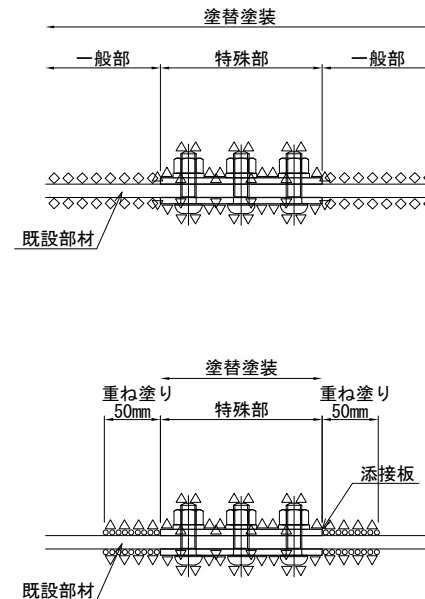
主桁図（側面図）



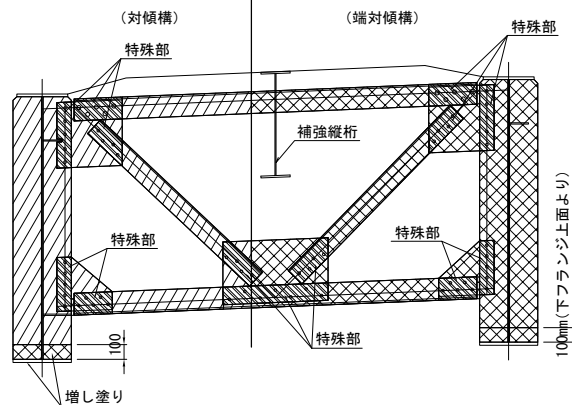
主桁図（断面図）



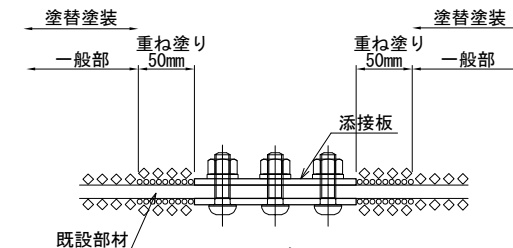
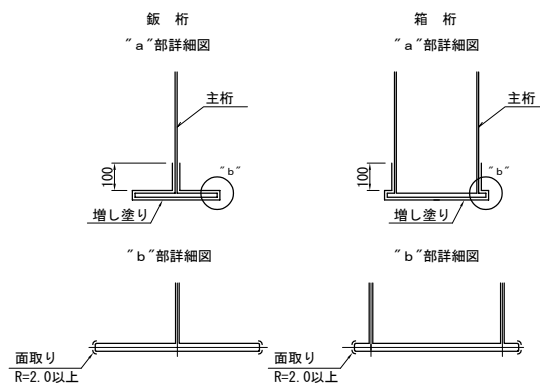
特殊部塗装



対傾構図



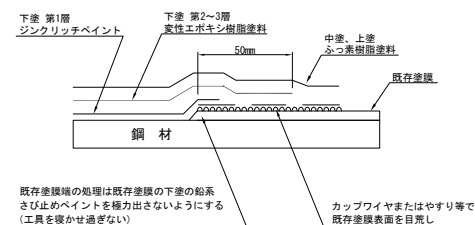
局面加工（R面取り）詳細図



凡例

- △△△ : 塗替塗装（特殊部）
 ◇◇◇ : 塗替塗装（一般部）
 ○○○ : 既存塗装

塗装境界部の詳細



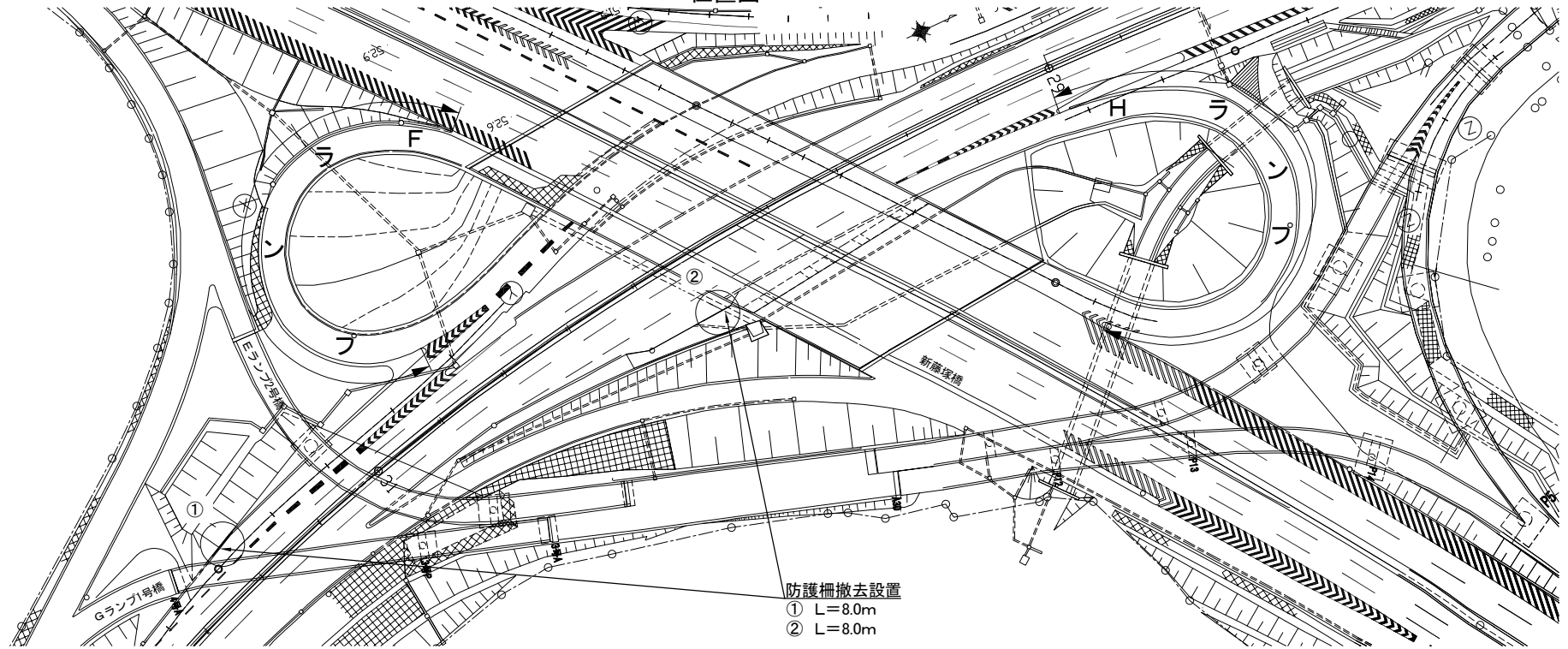
塗替塗装 増塗り 数量表																
項 目	単位	常盤台第一高架橋							常盤台第二高架橋				新橋環橋		数量	備 考
		Gランプ							上り線		下り線		上り線	下り線		
		A1～P3	P3～P4	P4～A3	P4～P5	P5～P6	P6～P7	P7～A2	P7～P8	P8～A2	P6～P7	P7～A2	A1～A2	A1～A2		
増し塗り塗装 塗替塗装（一般部）c-3-(1)	m2	678.4	111.8	97.3	96.5	71.2	96.1	295.3	63.7	44.5	63.3	44.5	254.2	254.2	2,171.0	

橋浜新道 常盤台第一高架橋塗替塗装工事			
図面の種類	塗装区分図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

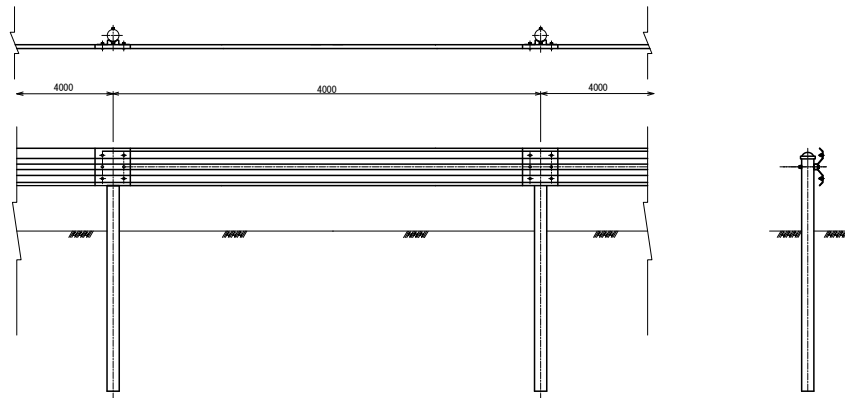
防護柵撤去設置工

4 / 48

位置図



詳細図



防護柵撤去設置工 数量表

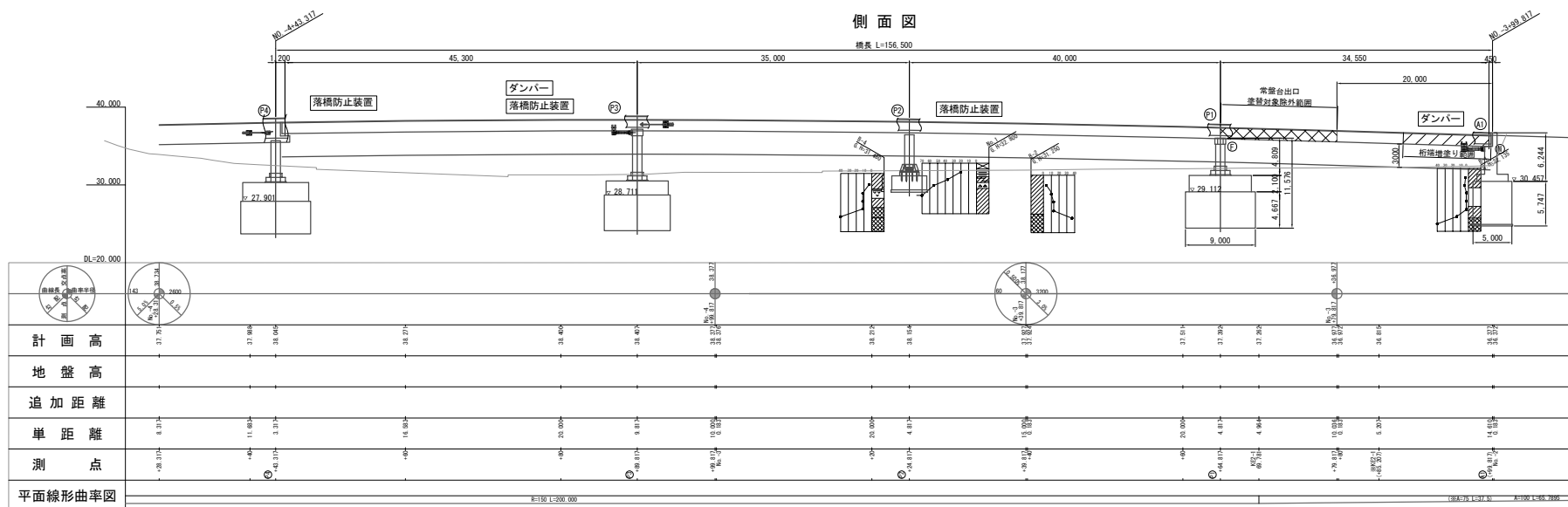
項 目	数量	単位	摘 要
ガードレール Gr-A-4E	16.0	m	
①	8.0	m	新保土ヶ谷IC E2・G1施工時
②	8.0	m	新藤塚橋施工時

横浜橋道 常盤台第一高架橋塗装替装工事			
図面の種類	防護柵撤去設置工		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

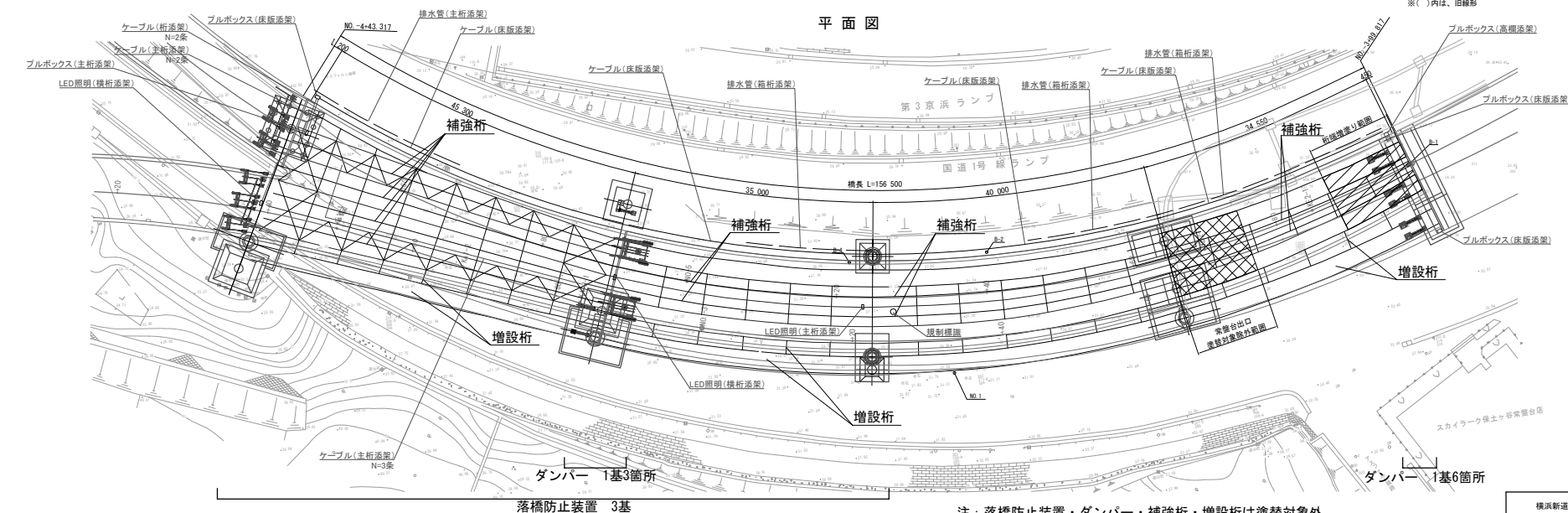
常盤台第一高架橋

常盤台第一高架橋 一般図 (1) S=1:600

側面図



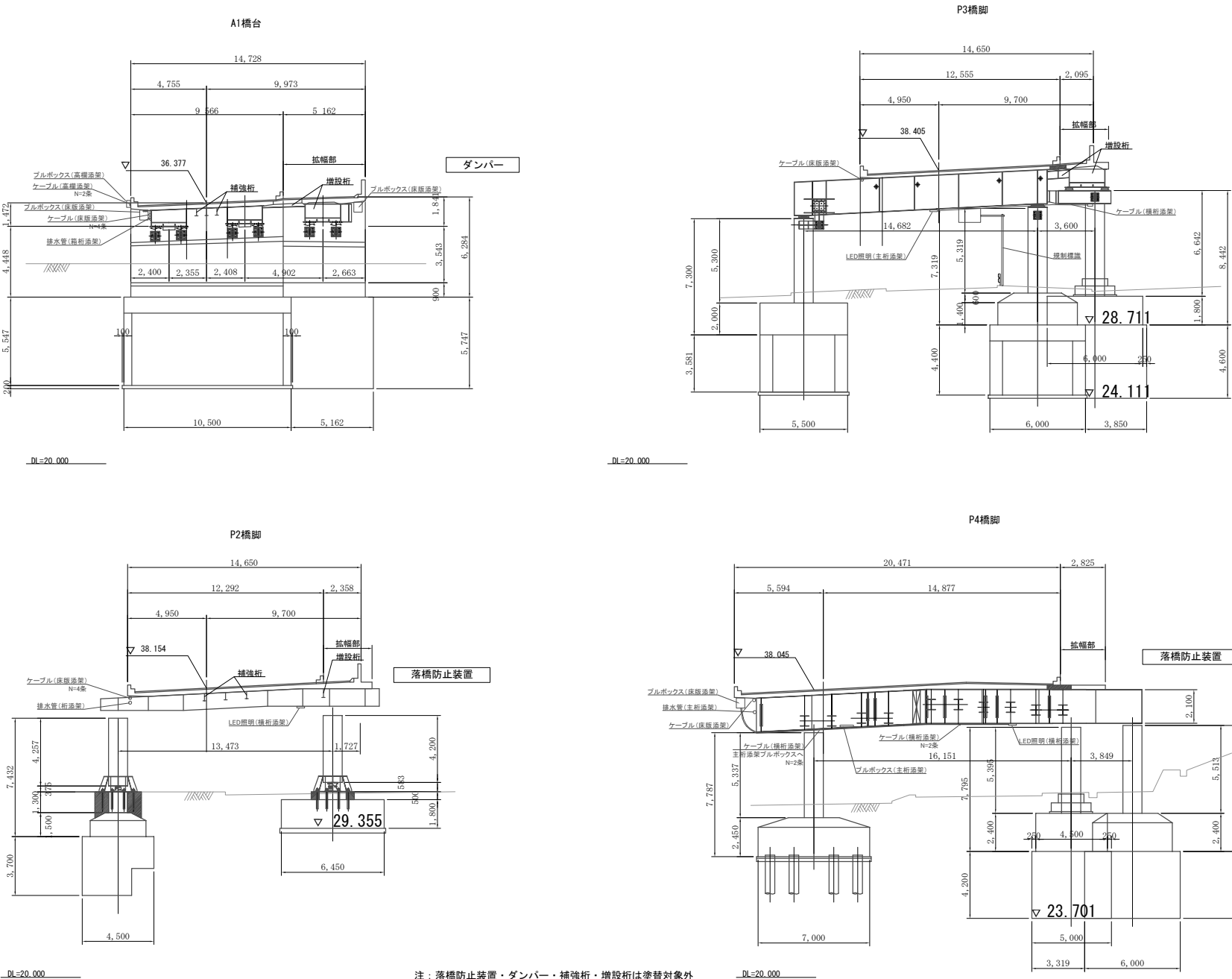
平面図



- ブルボックス
- ケーブル
- 排水管
- 規制標識
- 桁端増塗り範囲(桁下高3.0m未満範囲)
- 塗替除外範囲

横浜新道 常盤台第一高架橋塗替工事			
図面の種類	常盤台第一高架橋 一般図 (1)		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

断面図

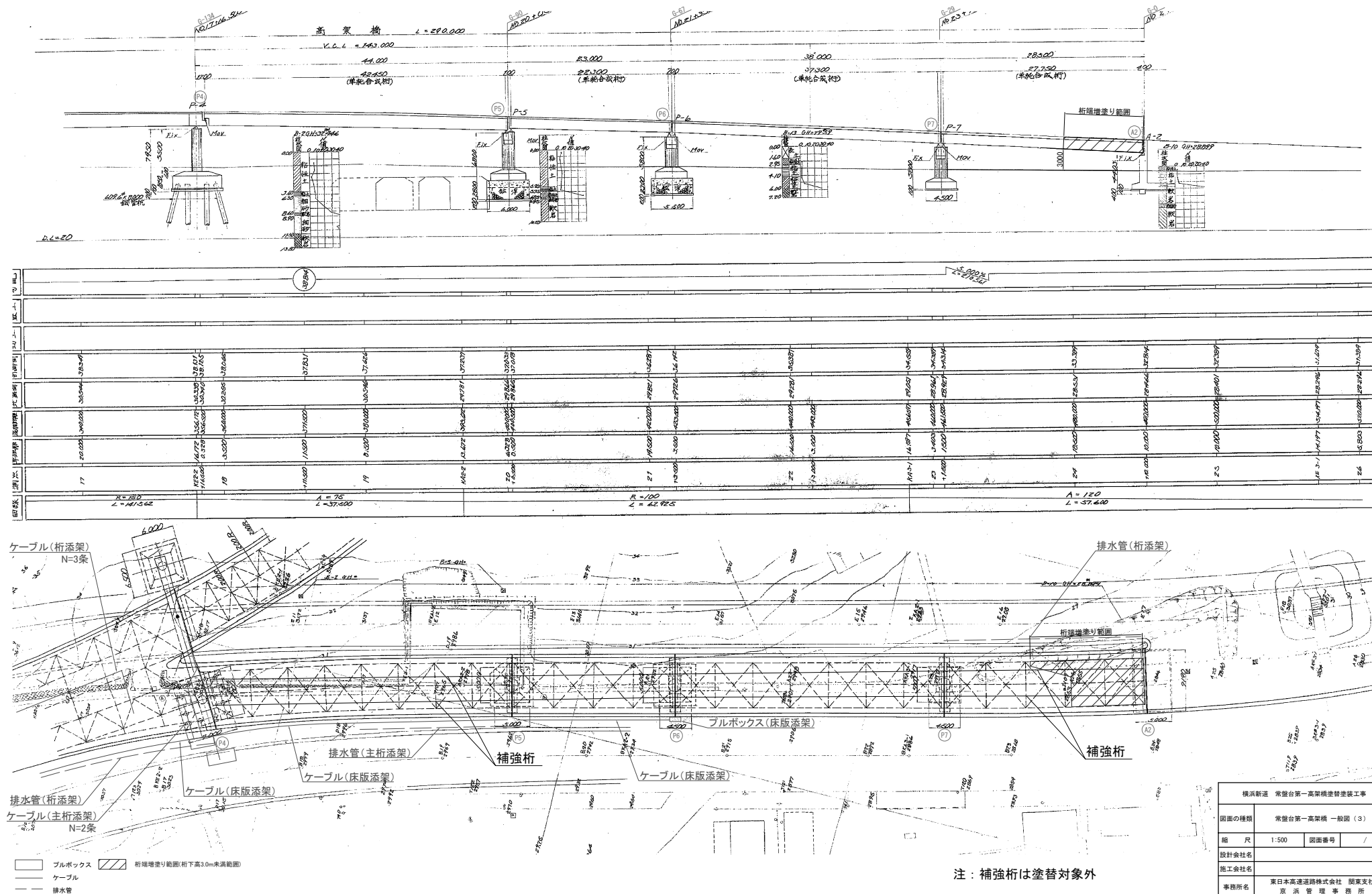


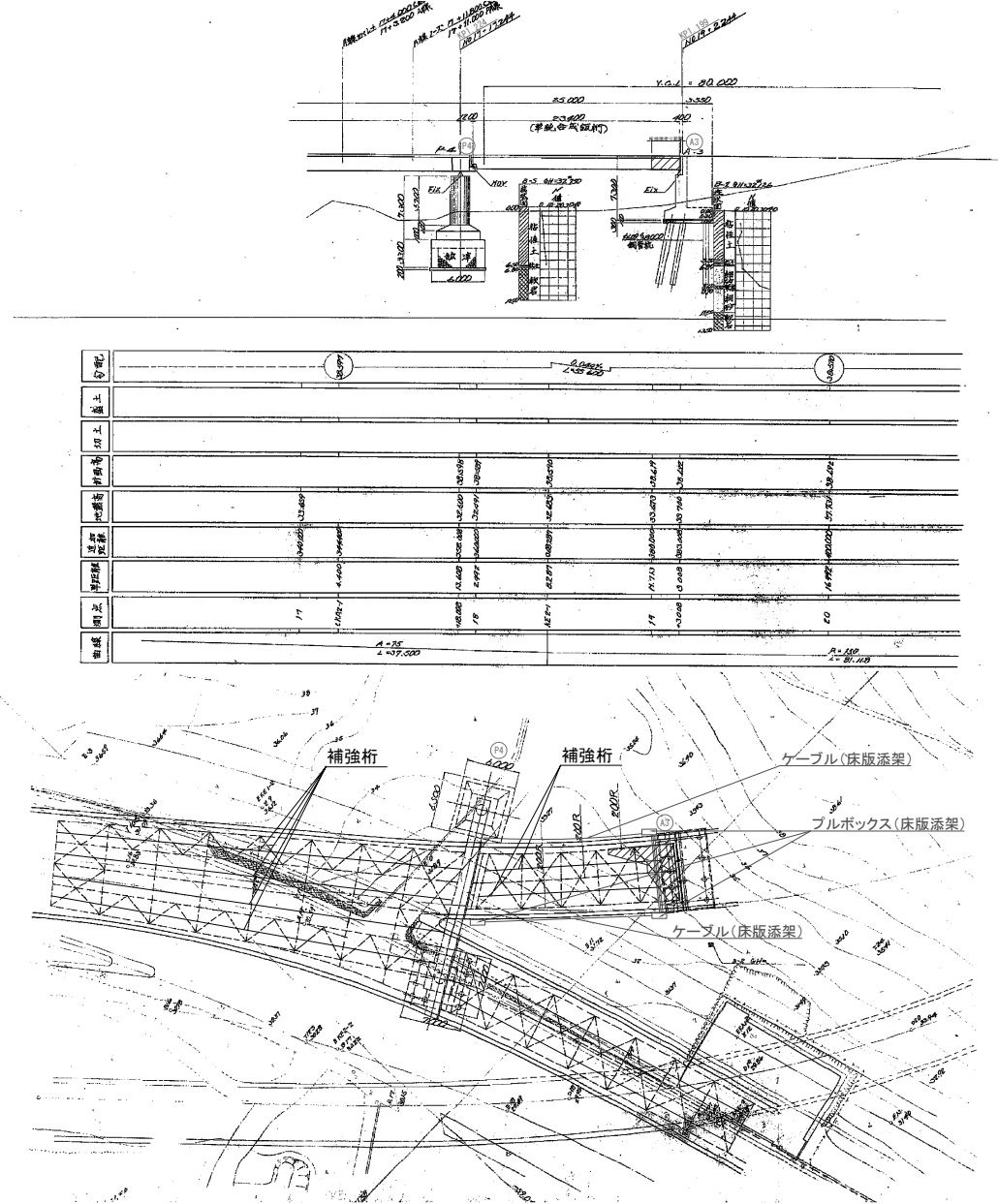
注：落橋防止装置・ダンパー・補強桁・増設桁は塗替対象外

横浜新道 常盤台第一高架橋塗替塗装工事			
図面の種類	常盤台第一高架橋 一般図（２）		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

常盤台第一高架橋 一般図 (3)

S=1:500

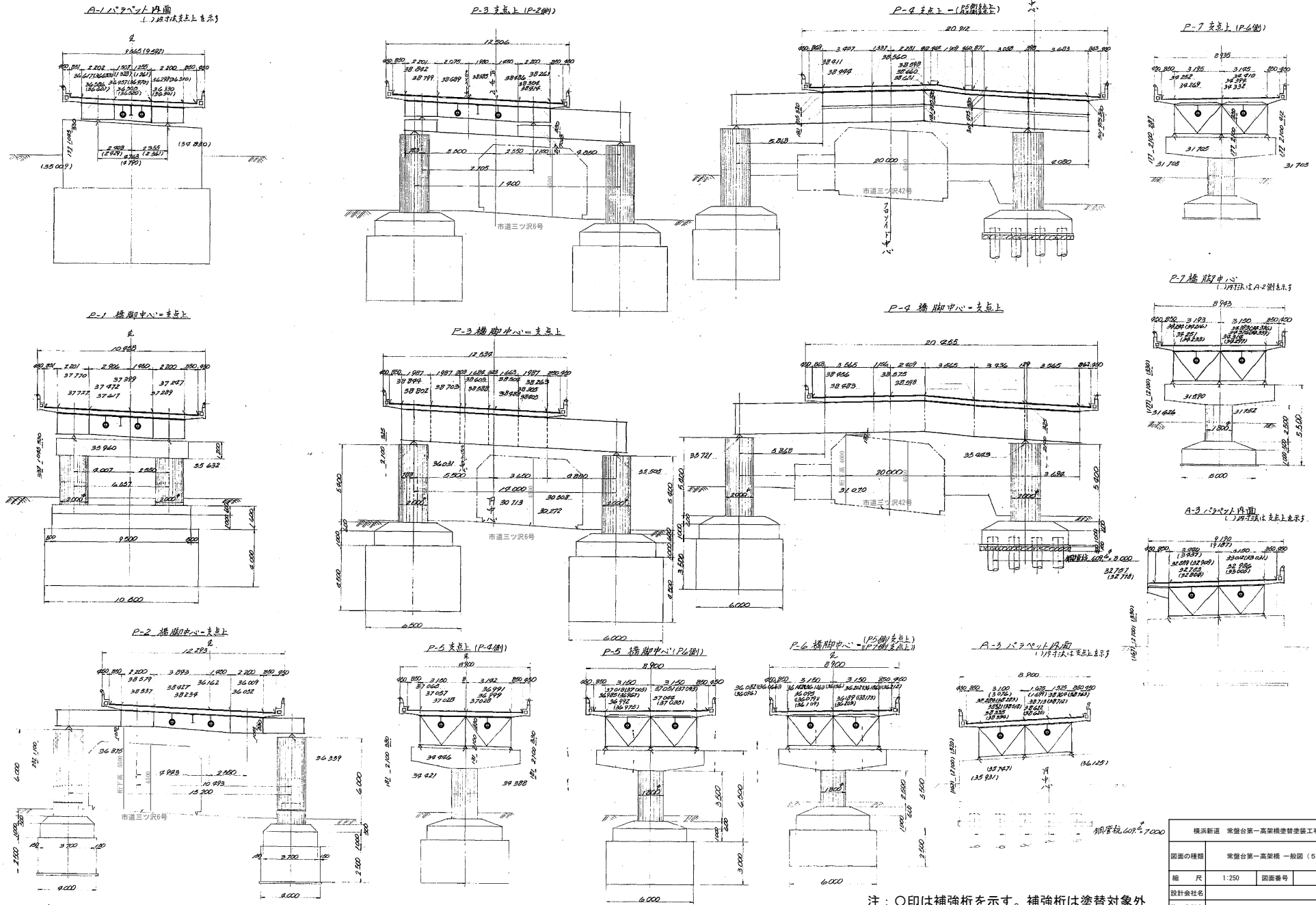




注：補強桁は塗替対象外

- ブルボックス
- ケーブル
- 排水管
- 桁端増建り範囲(桁下高3.0m未満範囲)

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	常盤台第一高架橋 一般図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

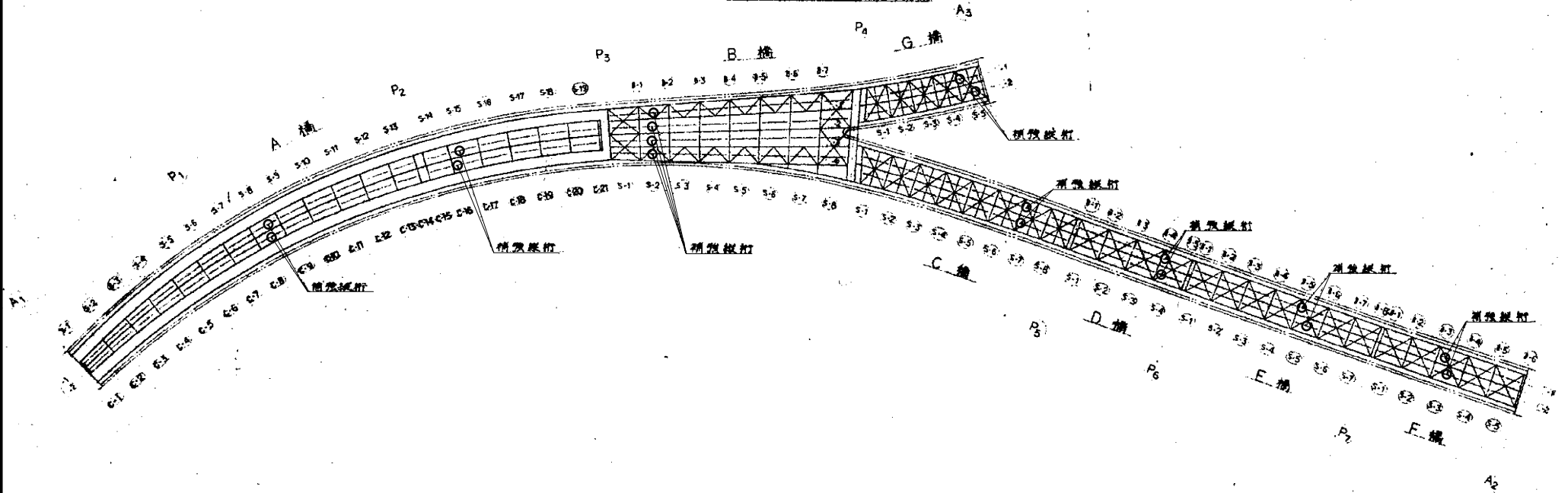


注：○印は補強桁を示す。補強桁は塗替対象外

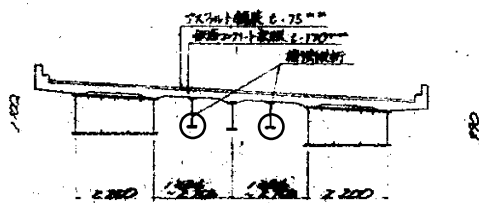
横浜新道 常盤台第一高架橋建設工事			
図面の種類	常盤台第一高架橋 一般図 (5)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

常盤台第一高架橋 一般図 (6)

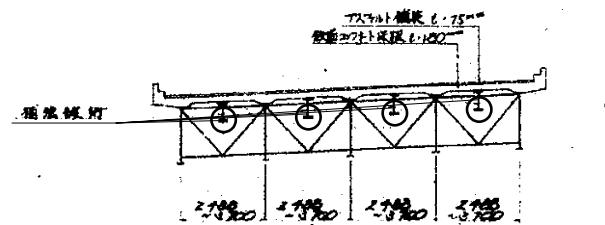
平面図 S-1/400



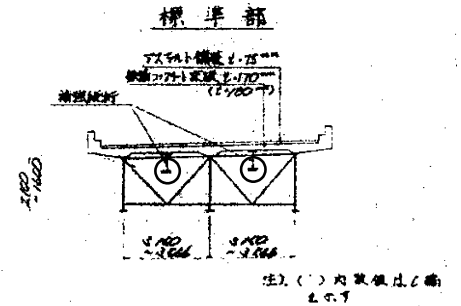
鋼箱桁部横断面図 S-1/80



広幅部



钣桁部横断面図 S-1/100

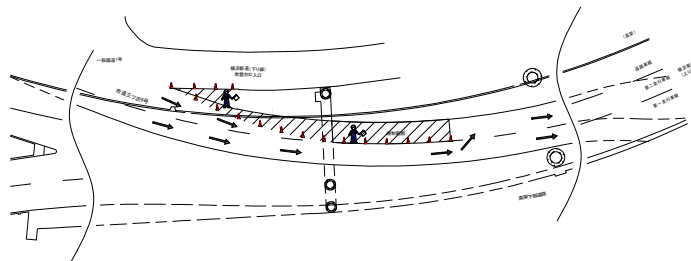


注：○印は補強桁を示す。補強桁は塗替対象外

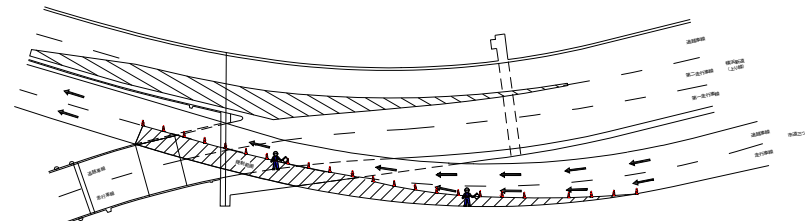
横浜新道 常盤台第一高架橋建設工事			
図面の種類	常盤台第一高架橋 一般図 (6)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

常盤台第一高架橋 交通保安要員配置図

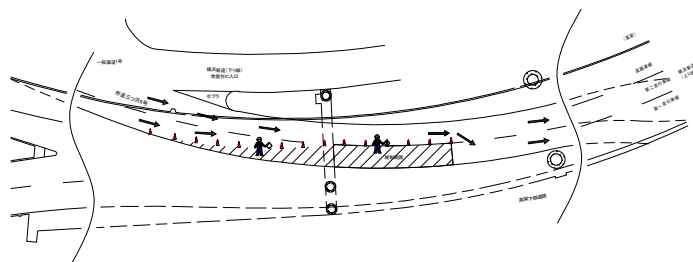
市道三ツ沢6号 交差部（上り線P1～P4）施工時①・・・走行車線規制



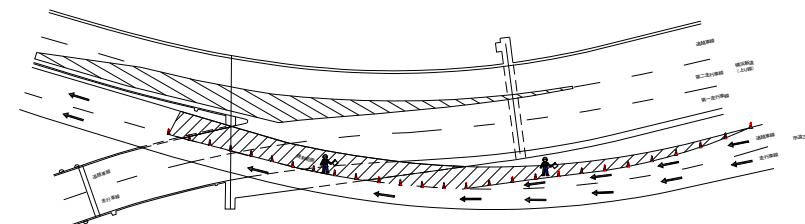
市道三ツ沢42号 交差部（上り線P3～P4）施工時②・・・走行車線規制



市道三ツ沢6号 交差部（上り線P1～P4）施工時①・・・追越車線規制



市道三ツ沢42号 交差部（上り線P3～P4）施工時②・・・追越車線規制





交通誘導警備員B 数量表

番号	項目	規制回数	必要人数	単位	数量	備考
①	交通誘導警備員B	29	3※	人・日	87.0	
②	交通誘導警備員B	10	3※	人・日	30.0	
合計					117.0	

※交代要員含む

凡 例

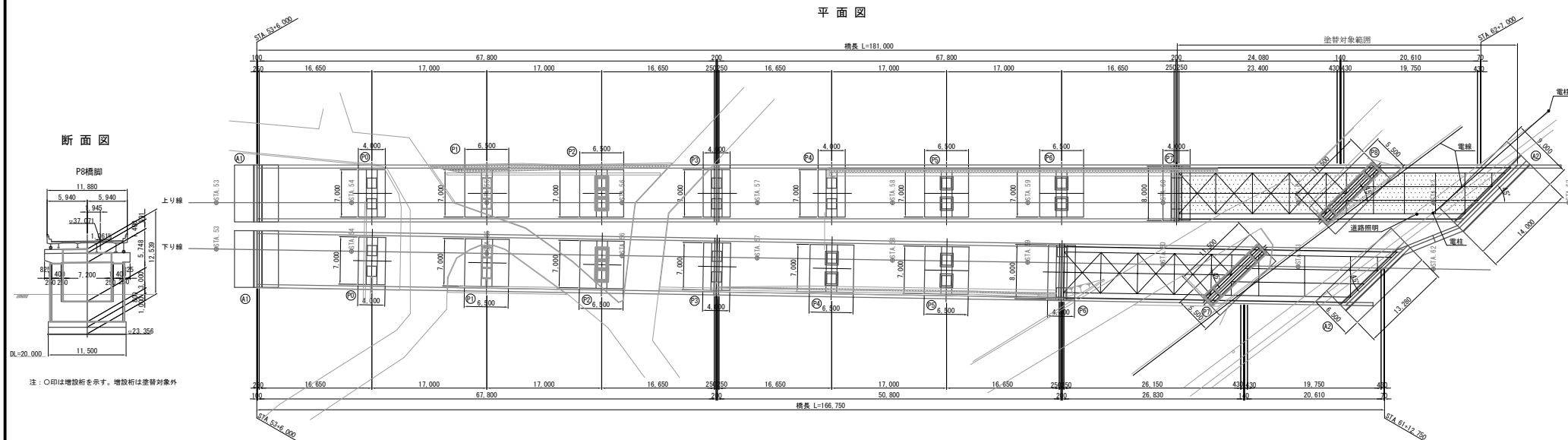
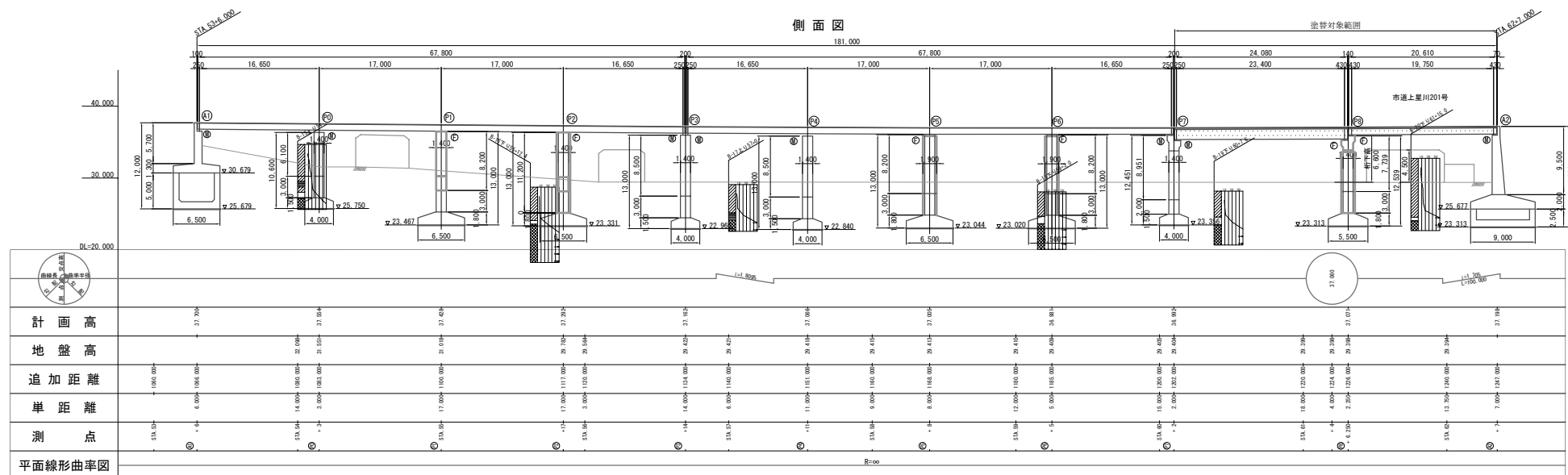
 : 交通誘導警備員B

 : 規制範囲

横浜新道 常盤台第一高架橋増設工事			
図面の種類	常盤台第一高架橋 交通保安要員配置図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

常盤台第二高架橋

常盤台第二高架橋(上り線) 一般図 (1) S=1:600

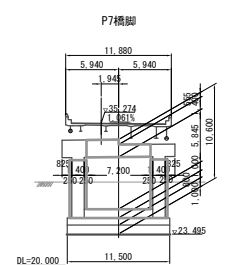
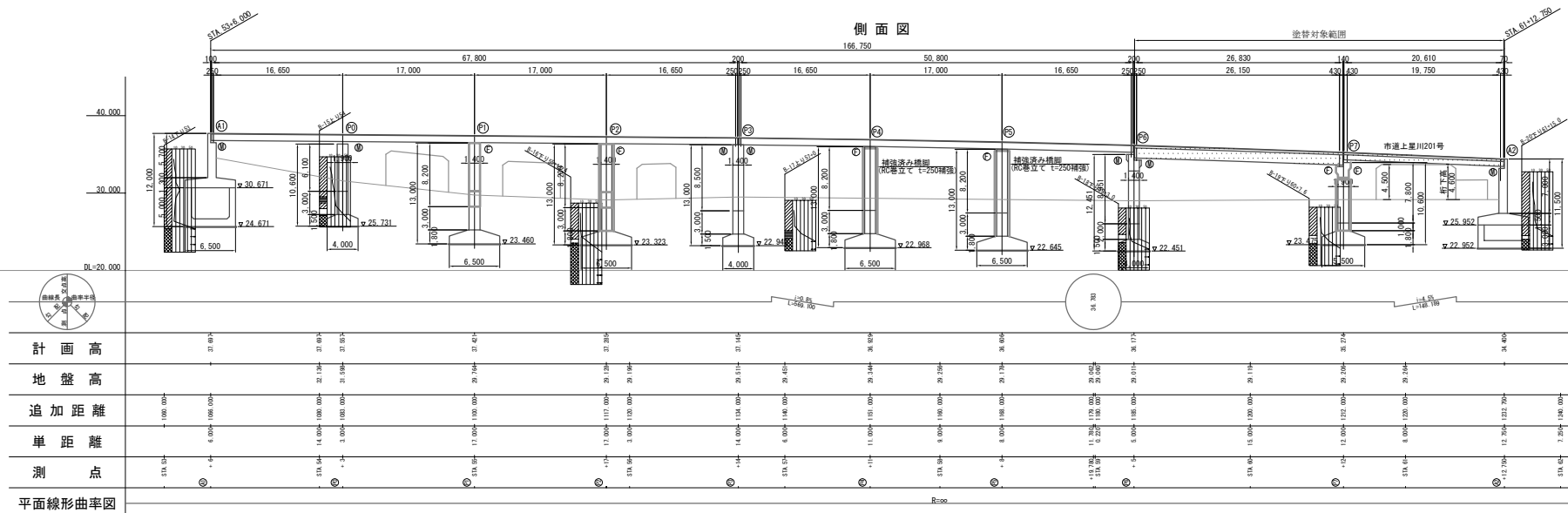


注：○印は増設桁を示す。増設桁は塗替対象外

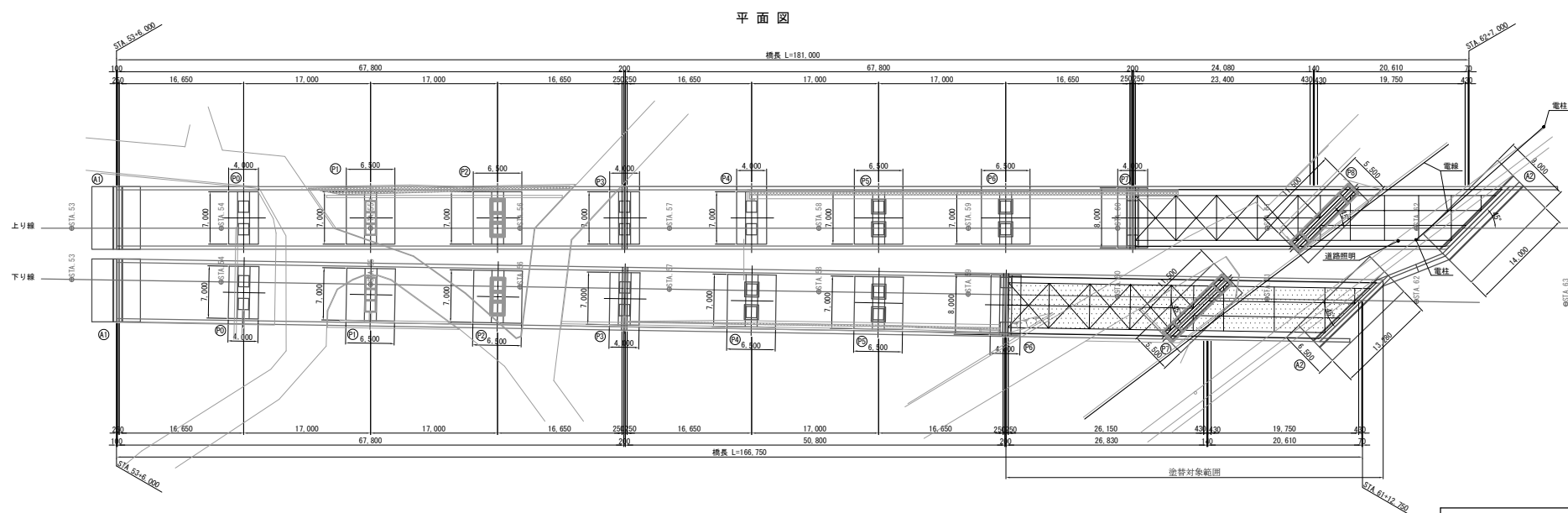
 塗替対象範囲

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装替装工事			
図面の種類	常盤台第二高架橋（上り線）一般図（1）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜 管 理 事 務 所		

常盤台第二高架橋(下り線) 一般図 (1) S=1:600



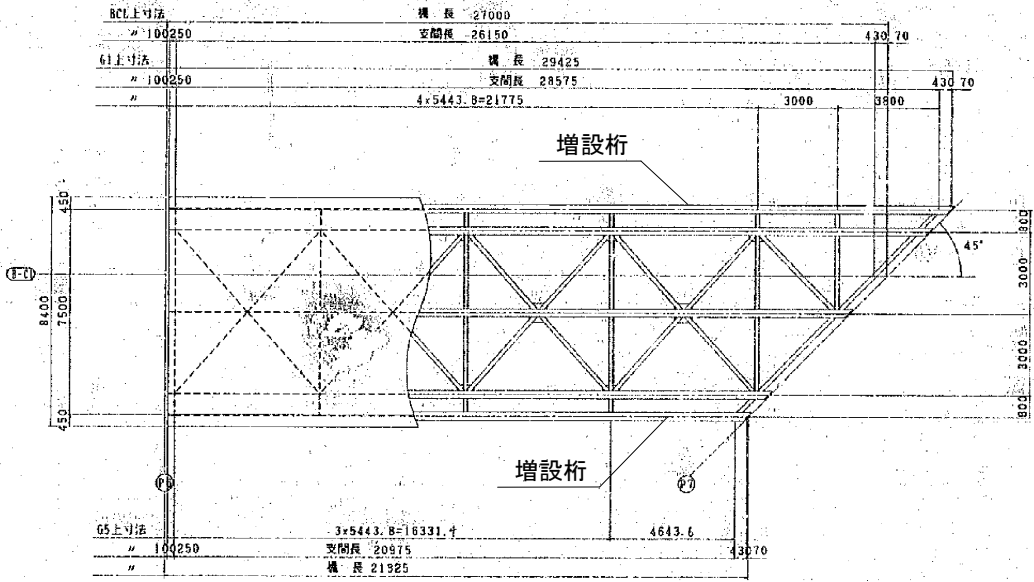
注：○印は増設桁を示す。増設桁は塗替対象外

 塗替対象範囲

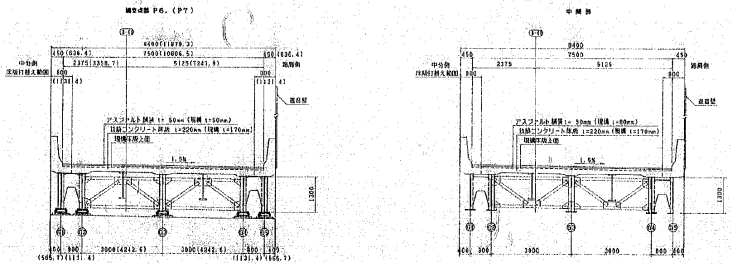
横浜新道 常盤台第一高架橋主替塗装工事			
図面の種類	常盤台第二高架橋（下り線）一般図（1）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

P6-P7間

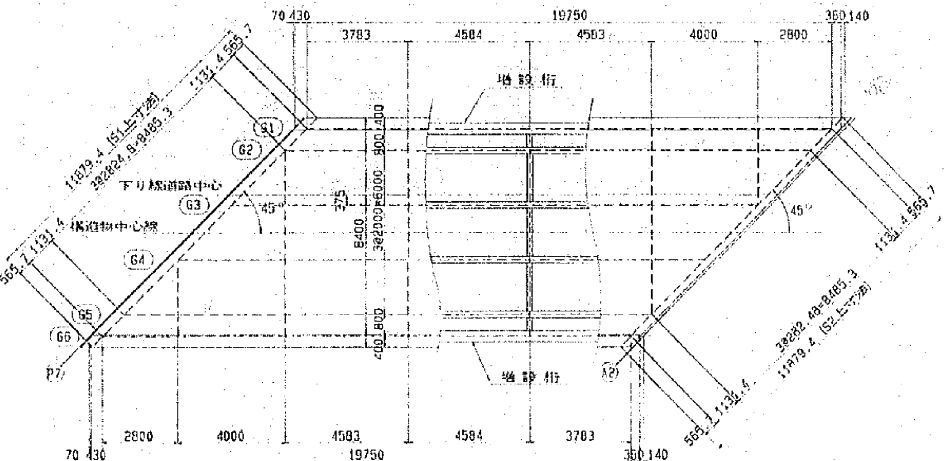
平面図



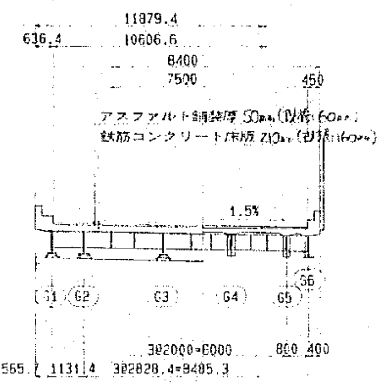
断面図



P7-A2間



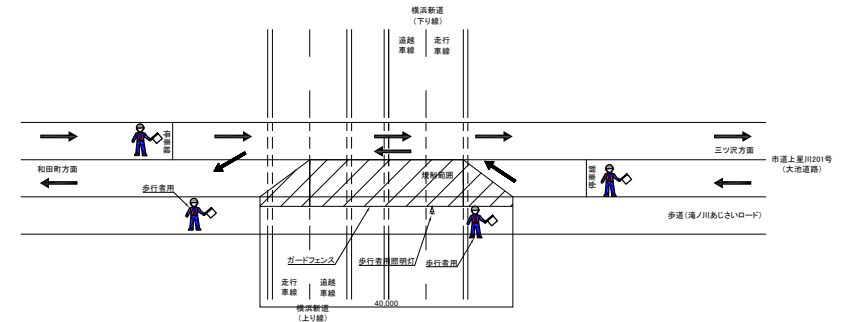
端横桁 中間横桁



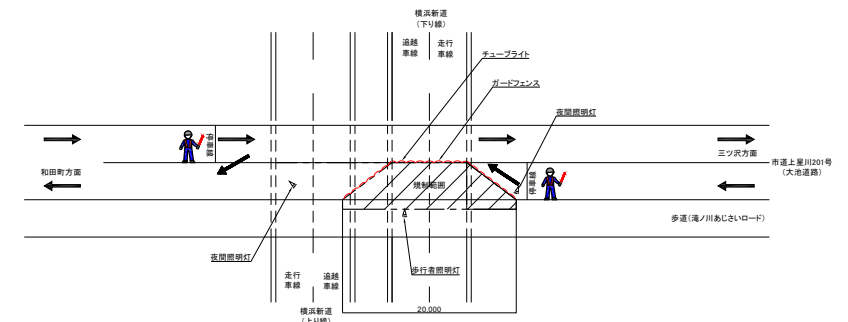
注：増設桁は塗替対象外

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	常盤台第二高架橋(下り線) 一般図 (2)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

市道上星川201号 交差部（上り P8～A2・下り P7～A2）上りP8・下りP7側施工時・・・終日片側交互通行規制





市道上星川201号 交差部 (上り P8~A2・下り P7~A2) 上りP8・下りP7側施工時…終日片側交互通行規制(夜間)





項 目	規制回数	必要人数	単位	数量	備考
交通誘導警備員B	8	2	人・日	16.0	
交通誘導警備員B1	42	3※	人・日	126.0	
交通誘導警備員B1(夜)	42	3※	人・日	126.0	


凡 例

 : 步行集團

 : 交通誘導警備員B

 : 交通誘導警備員B1

 : 交通誘導警備員B1(夜)

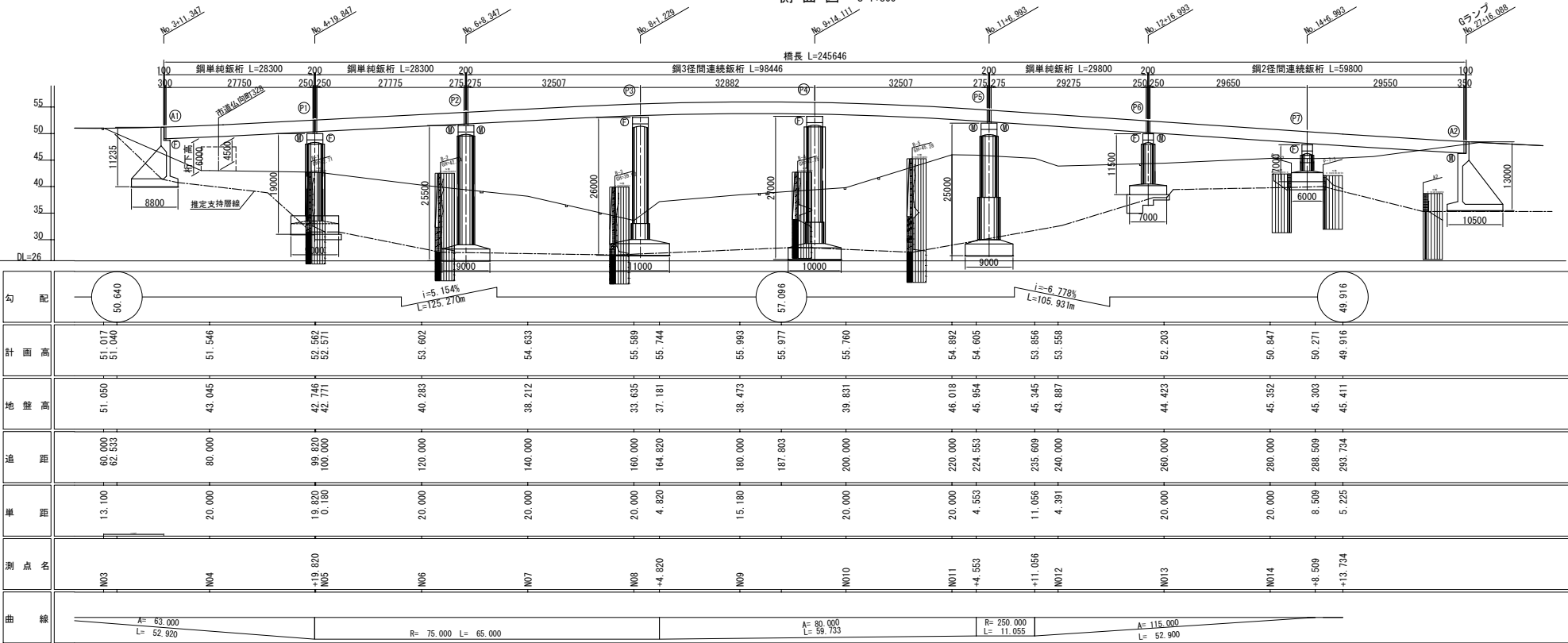
 : 規制範圍

横浜新道 常盤台第一高架橋替替塗装工事		
図面の種類	常盤台第二高架橋 交通保安委員配置図	
縮 尺	一	図面番号 /
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

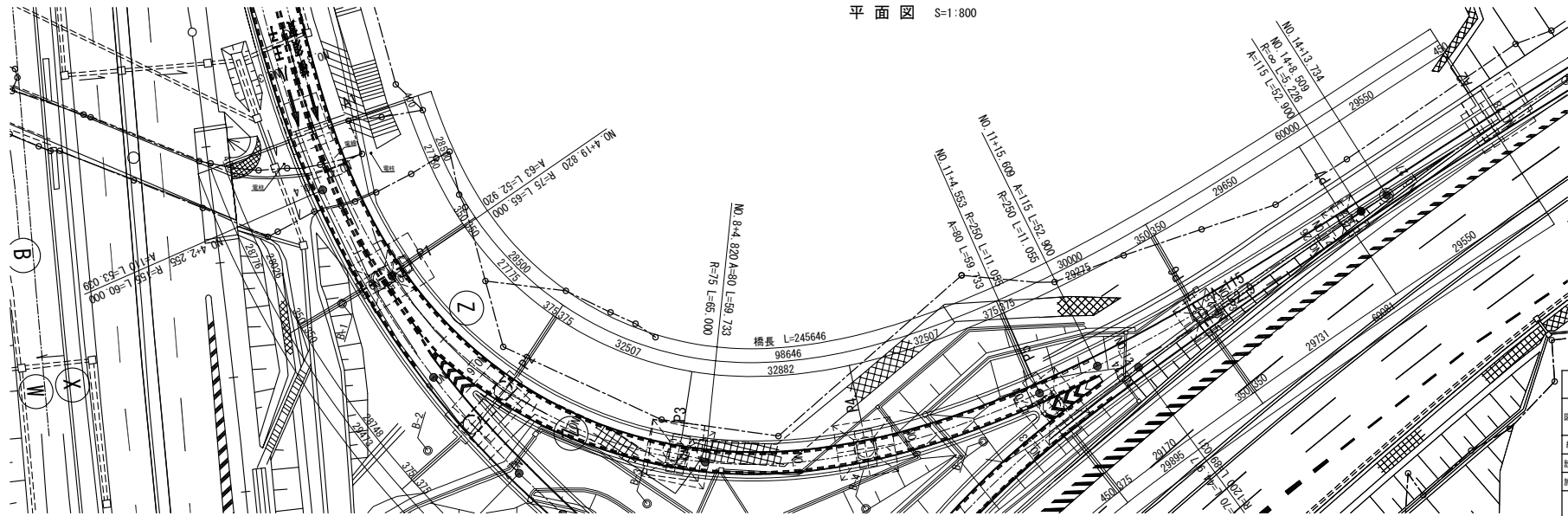
新保土ヶ谷 I C Dランプ橋

新保土ヶ谷 I C Dランプ橋 一般図 (1)

側面図 S=1:800

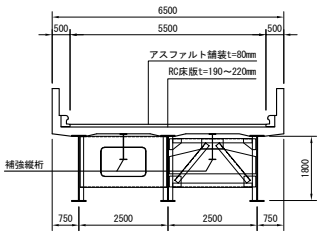


平面図 S=1:800



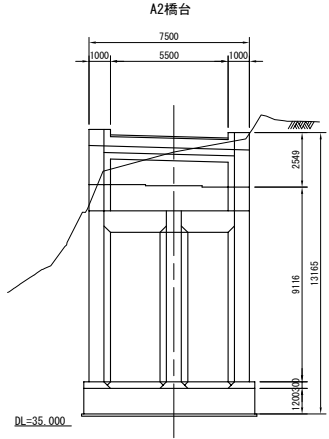
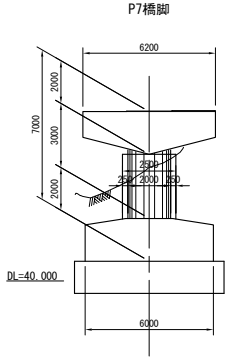
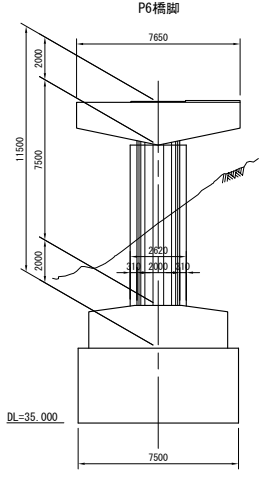
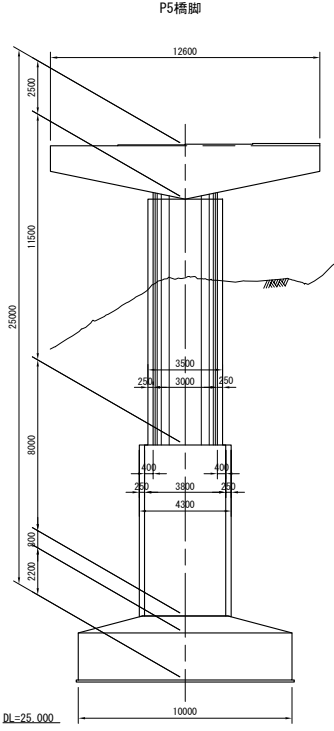
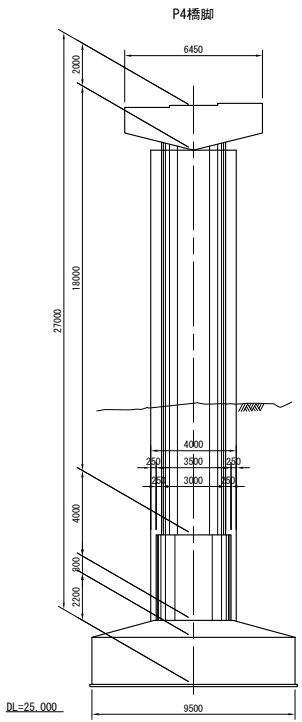
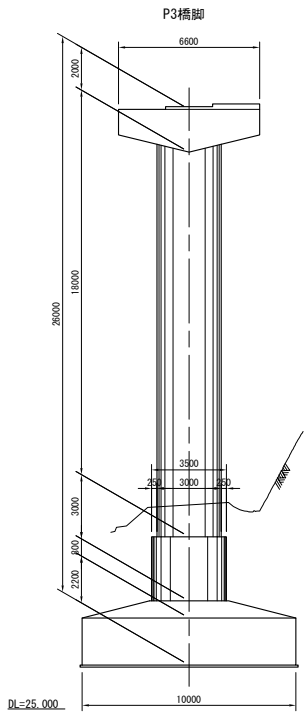
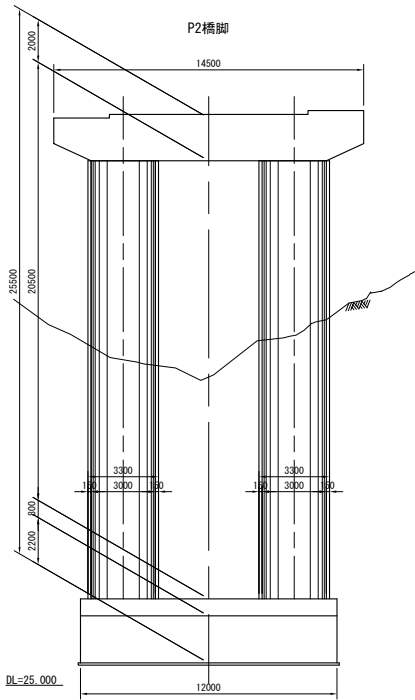
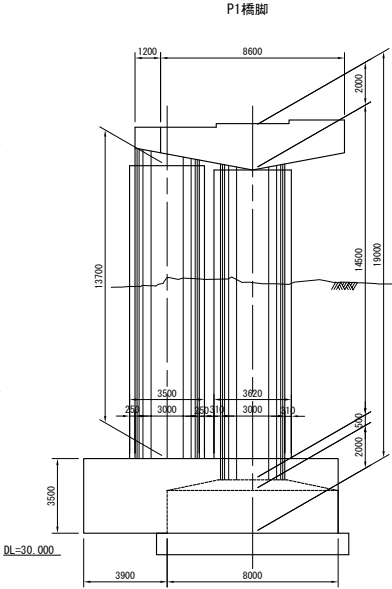
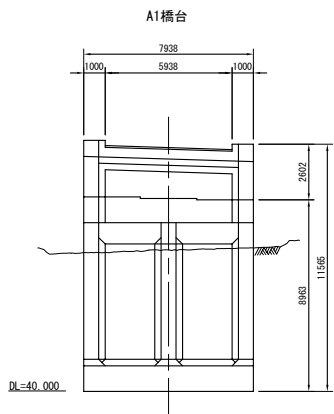
横浜新道 家盤台第一高架橋建設工事			
図面の種類	新保土ヶ谷 I C Dランプ橋 一般図 (1)	図面番号	/
縮尺	図示	設計会社名	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	京浜管理事務所

上部工標準断面図 S=1:150



注：補強縦筋は塗替対象外

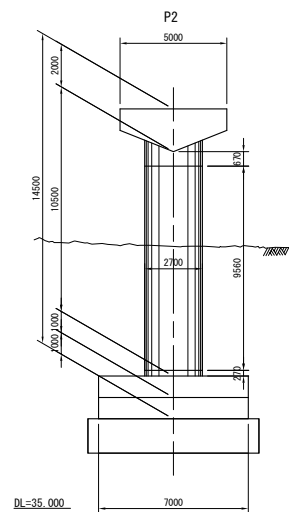
下部工断面図 S=1:250



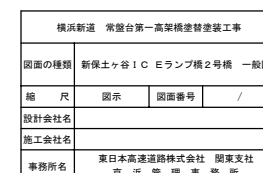
横浜新道 家盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	新保土ヶ谷 I C Dランプ橋 一般図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

新保土ヶ谷 I C Eランプ2号橋

下部工断面图 S=1:250

[illegible]

DL=35.000

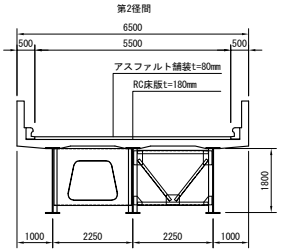
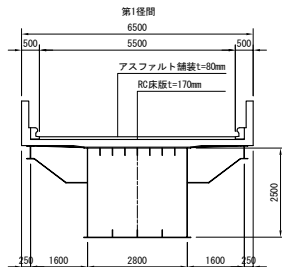
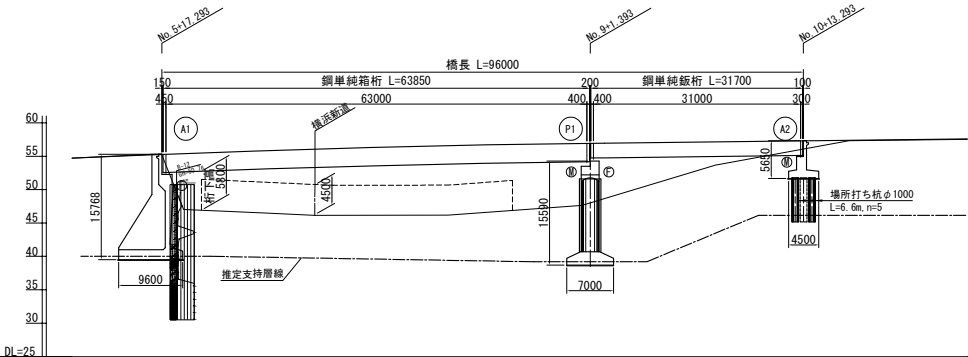


新保土ヶ谷 I C Gランプ1号橋

新保土ヶ谷 I C Gランプ橋 1号橋 一般図

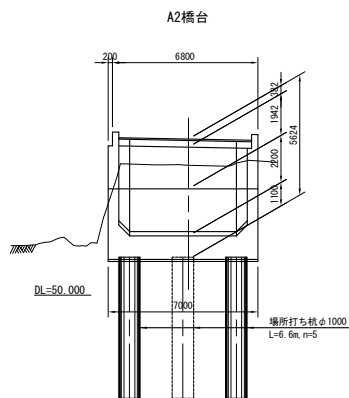
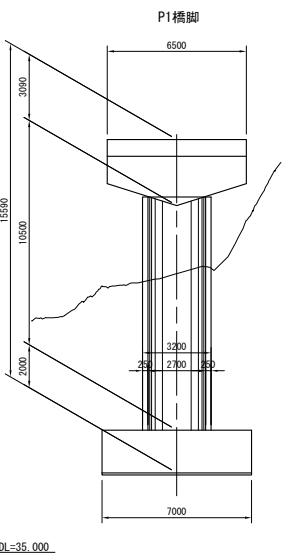
側面図 S=1:800

上部工標準断面図 S=1:150

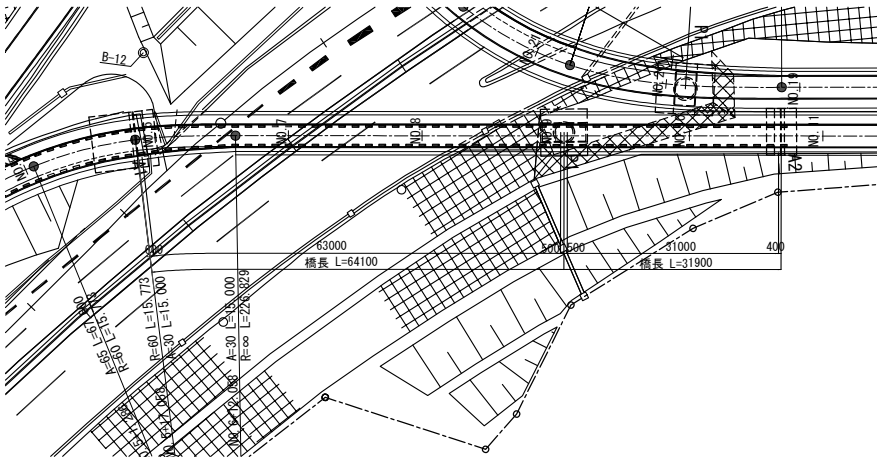


勾配	56.572									
計画高	55.290	55.404	55.833	56.082	56.316	56.594	56.838	57.173	57.405	
地盤高	55.386	47.976	47.435	47.056	46.191	47.656	53.665	57.355		
通距	117.058	120.000	132.058	140.000	148.344	160.000	180.000	200.000	220.000	
単距	15.772	2.942	12.058	7.942		20.000	20.000	20.000	20.000	
測点名	+17.058 N06		+12.058 N07			N08		N09		N010
曲線	R=∞ L=226.829									

下部工断面図 S=1:250



平面図 S=1:800

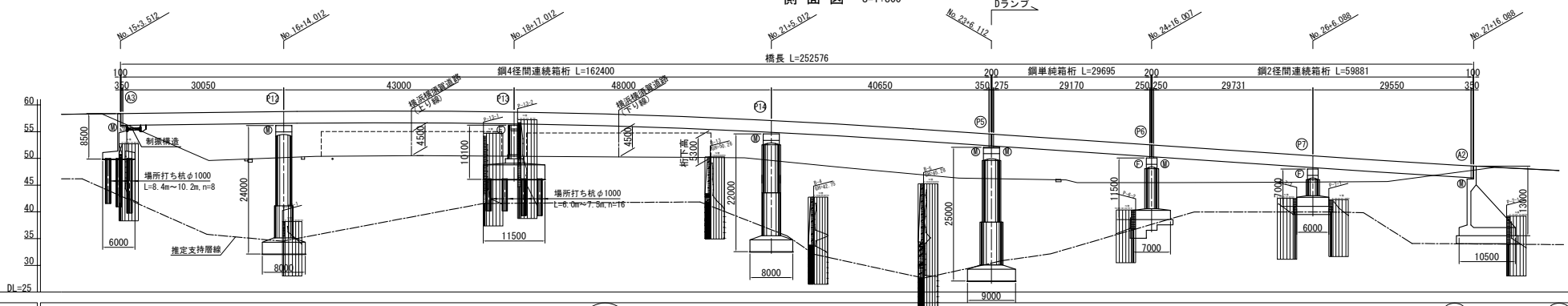


横浜新道 家盤台第一高架橋建設工事			
図面の種類	新保土ヶ谷 I C Gランプ橋 1号橋 一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

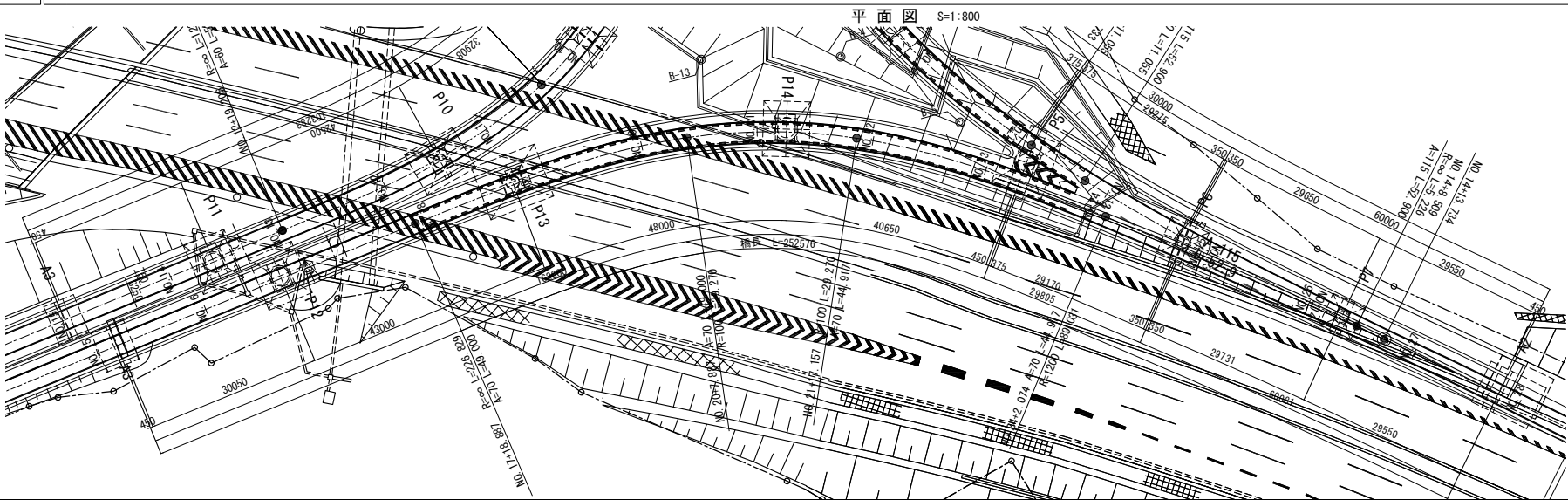
新保土ヶ谷ⅠC Gランプ2号橋

新保土ヶ谷IC Gランプ橋2号橋 一般図(1)

側面図 S=1:800

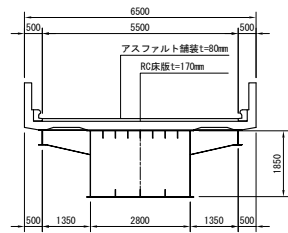


勾配	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
計画高	58.336		58.569		58.797		58.847 58.843		58.612		58.287		58.105		57.930		57.322		56.431 56.263		54.953	
基準高	58.337		49.614		50.367		50.511 50.512		50.393				50.235		50.223		50.113		48.422 48.127		46.308	
延距離	300.000		320.000		340.000		358.887 360.000		380.000		393.962		400.000		407.887		420.000		437.157 440.000		460.000	
単距離	20.000		20.000		20.000		18.887 1.113		20.000		20.000		20.000		7.887		12.113		17.157 2.843		20.000	
測点名	N015		N016		N017		+18.887 N018		N019				N020		+7.887		N021		+17.157 N022		N023	
曲線	R= ∞ L= 226.829																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					

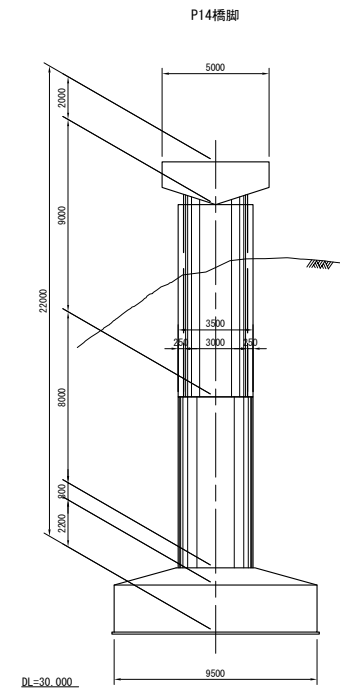
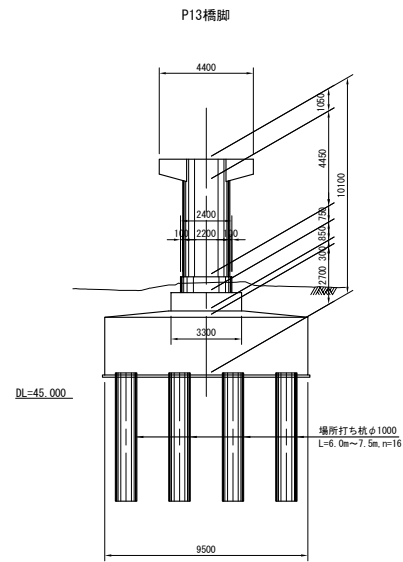
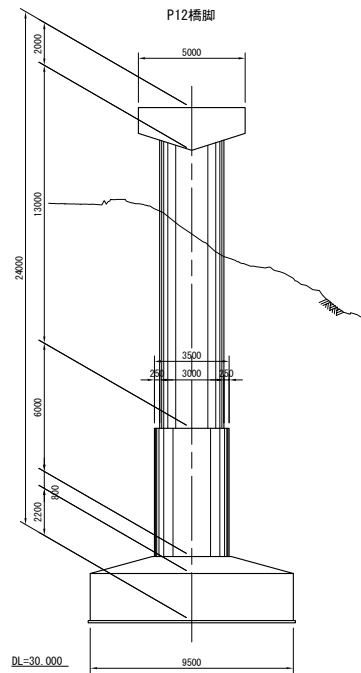
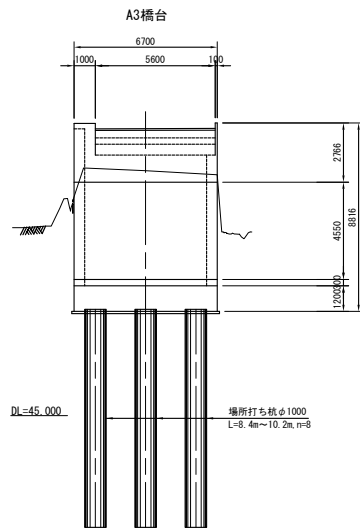


横浜新道 家盤台第一高架橋建設工事			
図面の種類	新保土ヶ谷IC Gランプ橋2号橋 一般図(1)	図面番号	/
縮尺	1:800	設計会社名	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	東京管理事務所

上部工標準断面図 S=1:150



下部工断面図 S=1:250



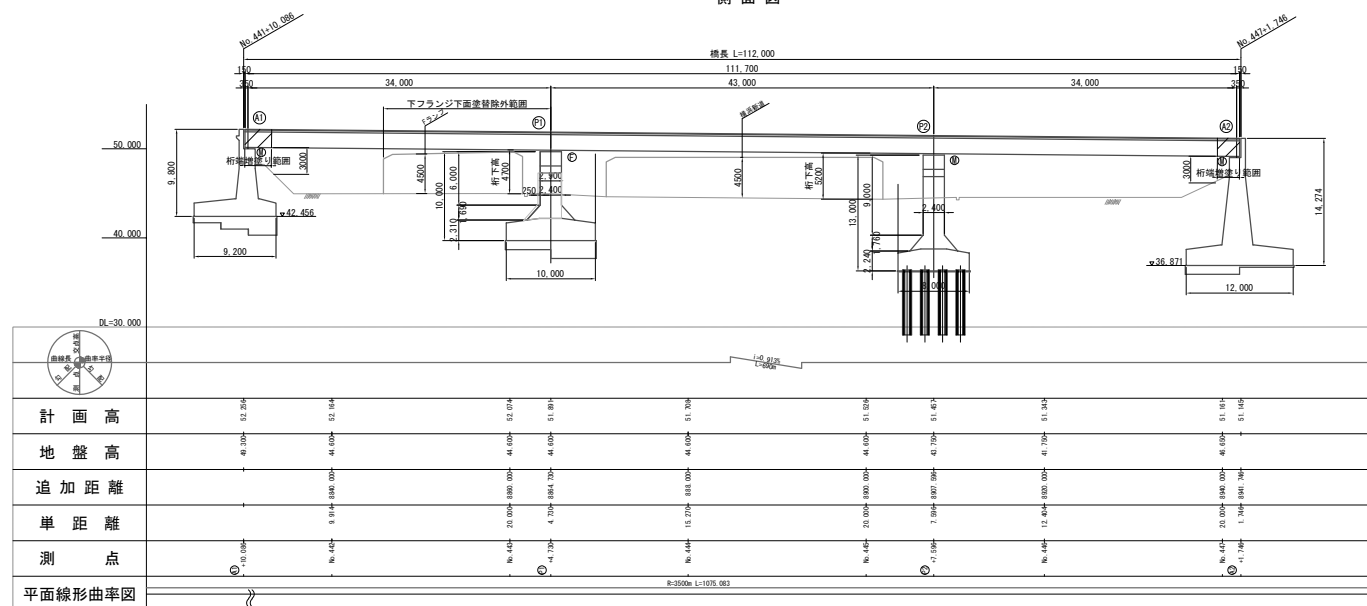
横浜新道 家盤台第一高架橋建設工事			
図面の種類	新保土ヶ谷 I C Gランプ橋2号橋 一般図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

新藤塚橋

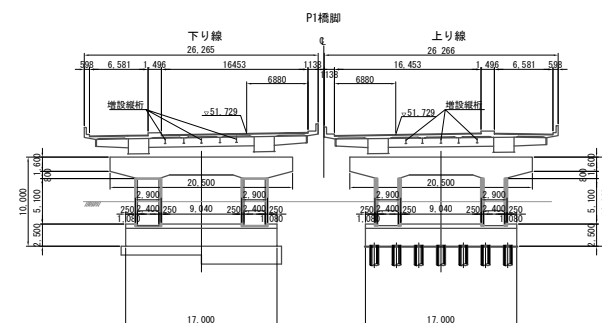
新藤塚橋 一般図 (1)

S= 1:600

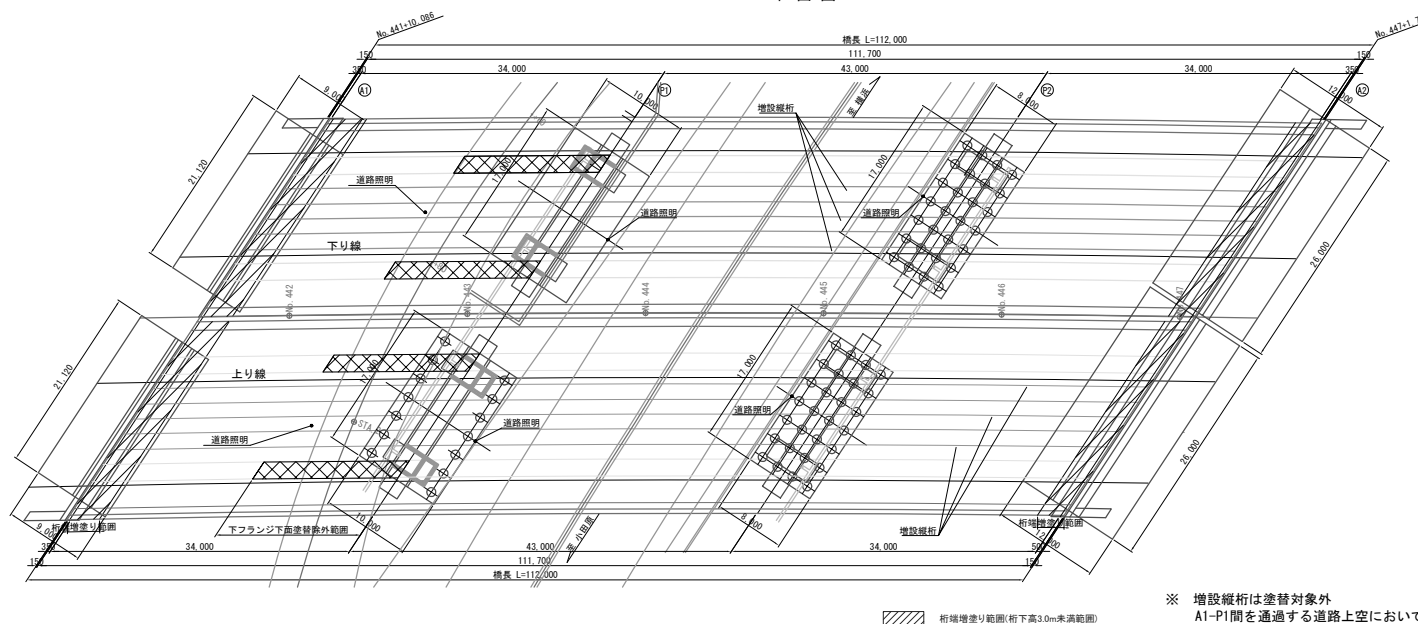
側面図



断面図



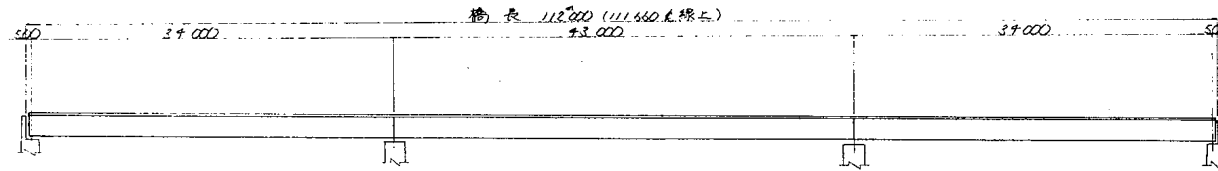
平面图



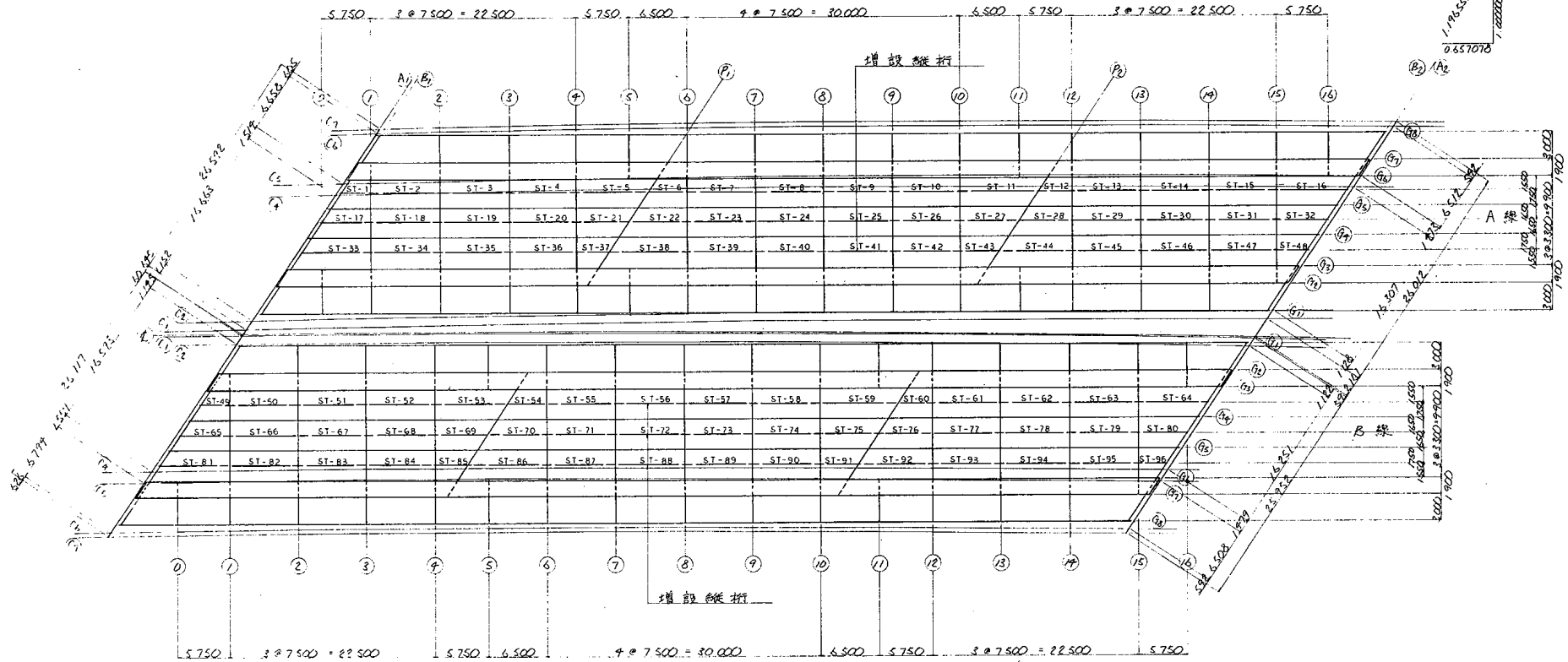
※ 増設縦桁は塗替対象外
A1-P1間を通過する道路上空において塗替作業空間の確保が難しいことから
下フランジ下面を塗替対象範囲から除外する。

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	新緑塚橋 一般図 (1)		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理 東横駅		

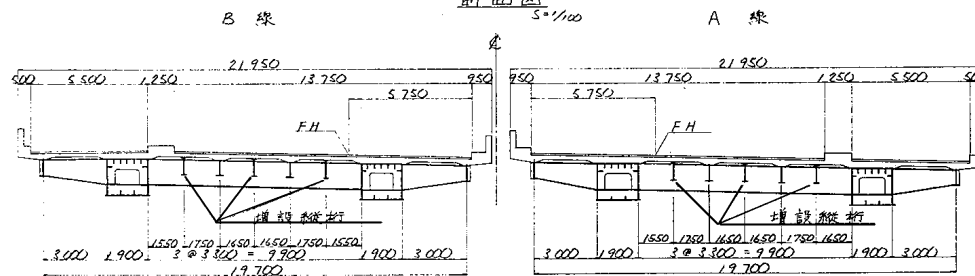
側面図 S=1/200



平面図 S=1/200



断面図 S=1/100



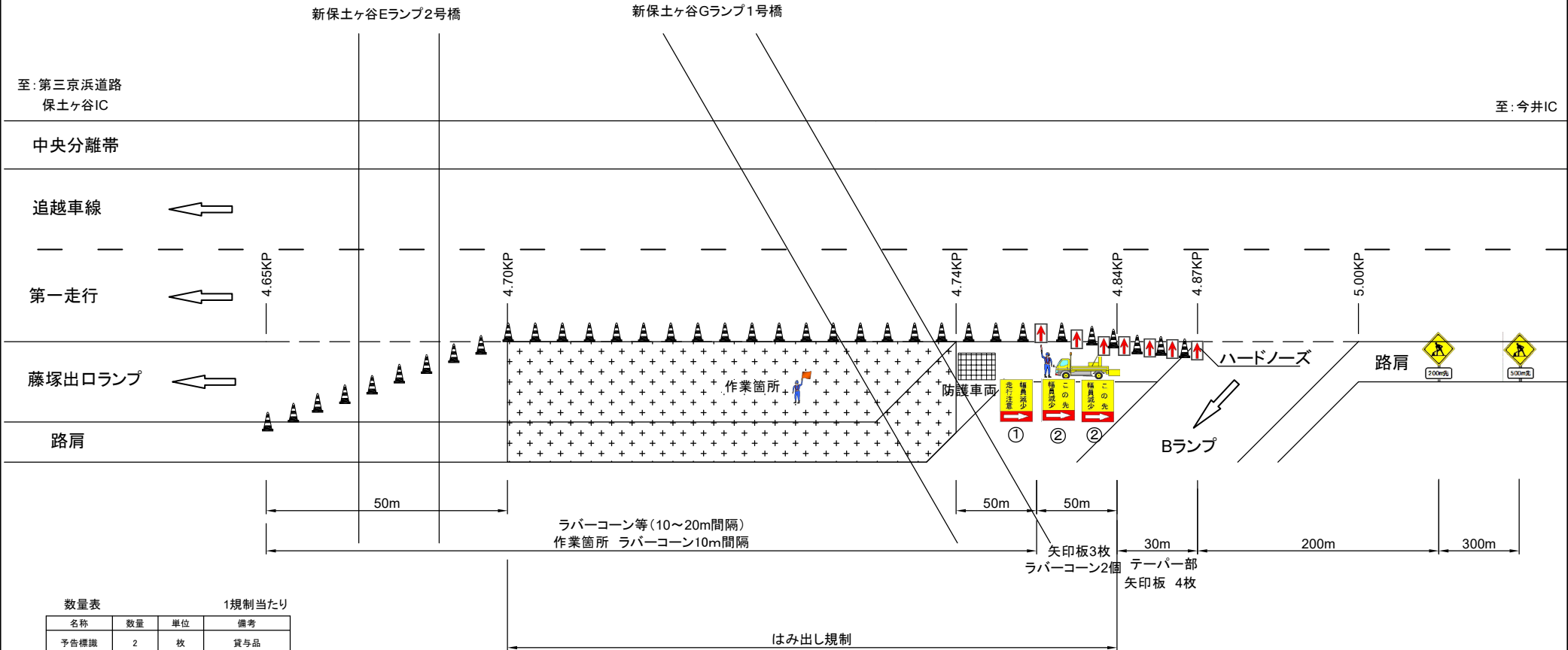
※ 増設縦桁は塗替対象外

横浜新道 栄盤台第一高架橋塗替塗装工事			
図面の種類	新藤塚橋 一般図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

規制図(1)

路肩規制 I×1-YS(上)

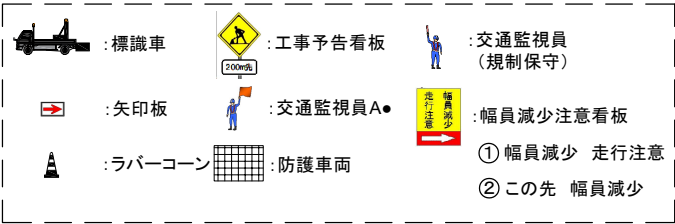
【横浜新道】路肩規制(ランプ部:昼間) 仮設防護柵設置・撤去時



数量表 1規制当たり

名称	数量	単位	備考
予告標識	2	枚	貸与品
幅員減少 注意看板	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
防護車両 (資機材運搬車 (2t))	1	台	受注者手配
標識車	1	台	受注者手配
交通監視員	1	人	規制保守 ※規制費に含む
交通監視員	1	人	規制保守交代要員 ※規制費に含む
交通監視員A● (※3)	2(※1)	人	契約項目(※2)

(※1)交通監視員A●は該当する交通保安要員の項目とする
(※2)作業箇所にて配置するものとする
(実働が6時間を超える場合は交替要員を1人追加するものとする)
(※3)交通監視員A●の種別は特記仕様書に示す通りとする



横浜新道 常盤台第一高架橋塗装・改修工事			
図面の種類	規制図(1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

規制図 (2)

路肩規制 I×1-YS(下)

【横浜新道】路肩規制(ランプ部1車線区間 : 昼間) 資材搬入・搬出時

至: 今井IC

横浜新道16号区間
新藤塚橋

至: 第三京浜道路
保土ヶ谷IC

中央分離帯

追越車線

第一走行

Hランプ

路肩

藤塚BSからの流入



4.37KP

Hランプ

路肩

カーブ手前


H220


数量表 1規制当たり


名称	数量	単位	備考
予告標識	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
防護車両 (資機材運搬車 (2t))	1	台	受注者手配
標識車	1	台	受注者手配
交通監視員	1	人	規制保守 ※規制費に含む
交通監視員	1	人	規制保守交代要員 ※規制費に含む
交通監視員A● (※3)	2(※1)	人	契約項目 (※2)


(※1)交通監視員A●は該当する交通保安要員の項目とする
(※2)作業箇所1に配置するものとする
(実働が6時間を超える場合は交替要員を1人追加するものとする)
(※3)交通監視員A●の種別は特記仕様書に示す通りとする





 : 標識車


 : 工事予告看板

 : 防護車両

 : 矢印板

 : 交通監視員 (規制保守)

 : 交通監視員A●

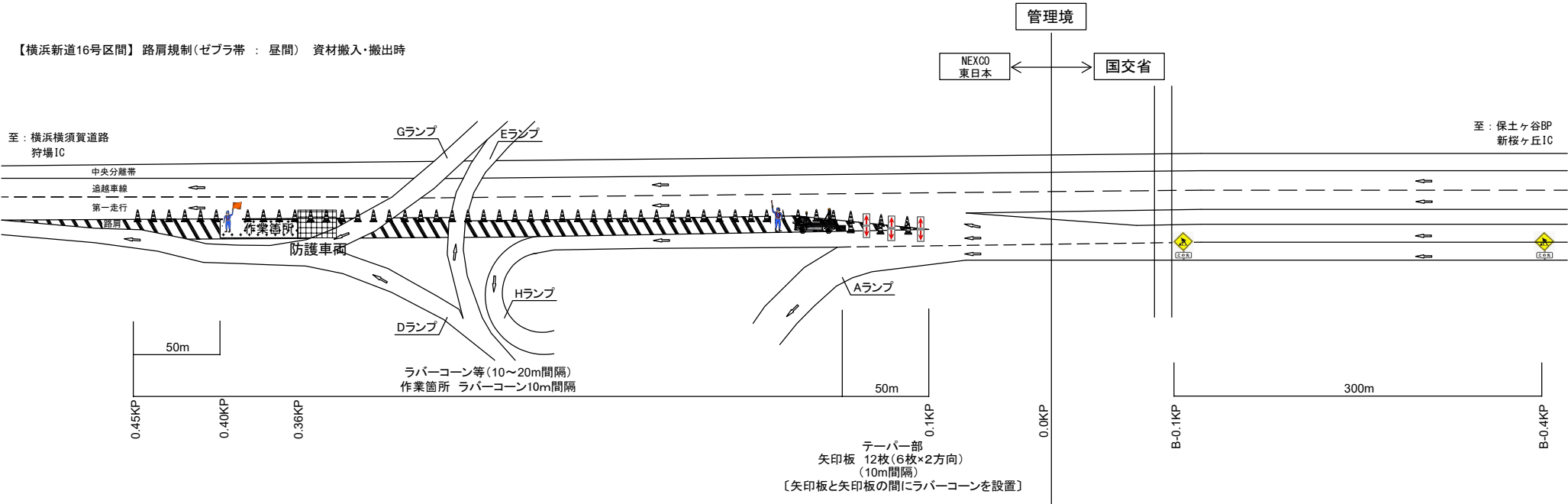
 : ラバーコーン

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	規制図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

規制図 (3)

路肩規制 I × 1-YS16(下)


【横浜新道16号区間】路肩規制(ゼブラ帯：昼間) 資材搬入・搬出時





数量表 1規制当たり


名称	数量	単位	備考
予告標識	2	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
防護車両 (資機材運搬車 (2t))	1	台	受注者手配
標識車	1	台	受注者手配
交通監視員	1	人	規制保守 ※規制費に含む
交通監視員	1	人	規制保守交代要員 ※規制費に含む
交通監視員A● (※3)	2(※1)	人	契約項目(※2)


(※1)交通監視員A●は該当する交通保安要員の項目とする
(※2)作業箇所に配置するものとする
(実働が6時間を超える場合は交替要員を1人追加するものとする)
(※3)交通監視員A●の種別は特記仕様書に示す通りとする


 : 標識車


 : 工事予告看板

 : 矢印板

 : 交通監視員
(規制保守)

 : ラバーコーン

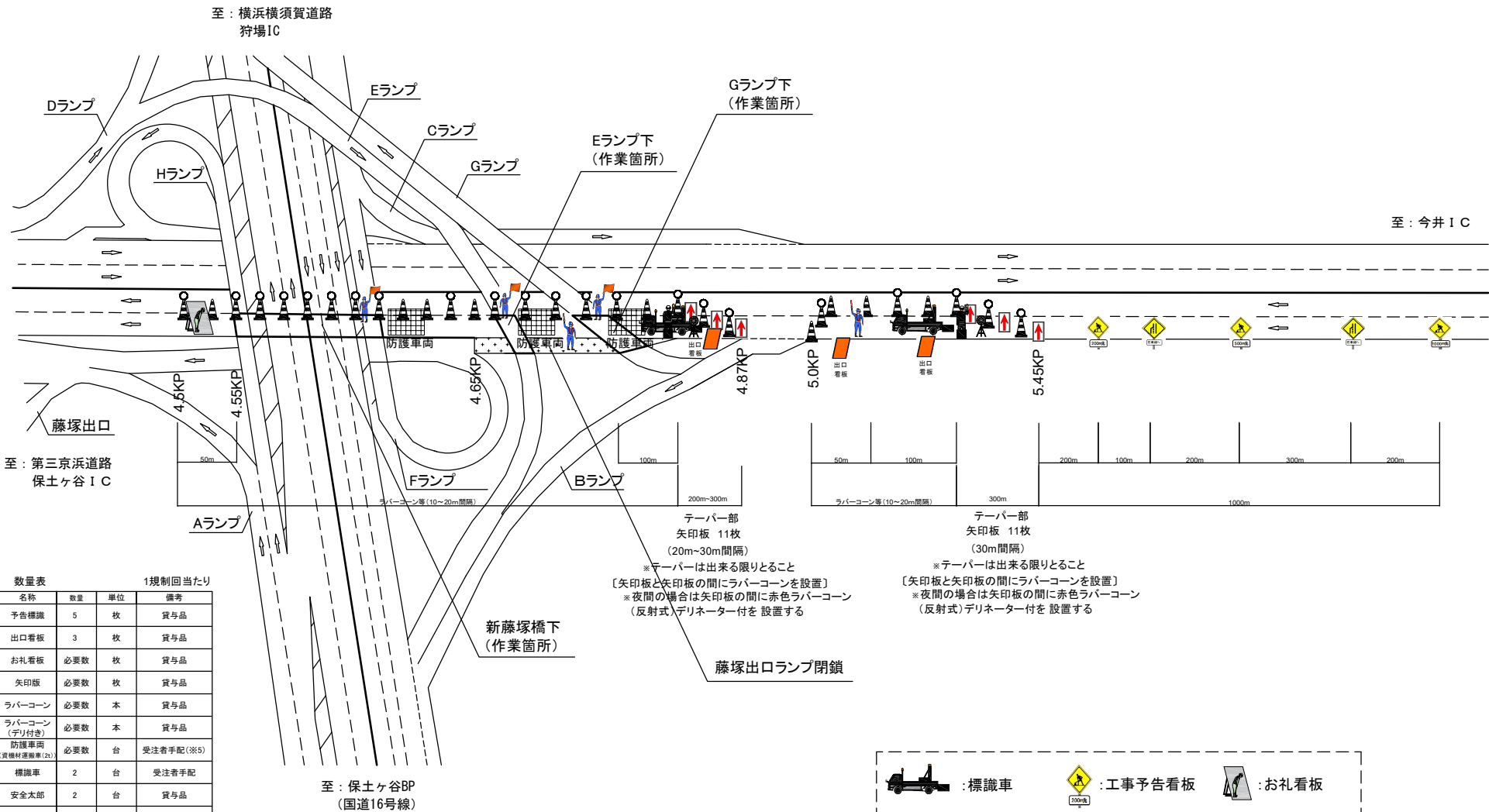
 : 交通監視員A●

 : 防護車両

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	規制図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

【横浜新道】 走行規制（2車線区間：夜間）

車線規制 I × 1 × 0 × 2・A1-YS(上)(夜)

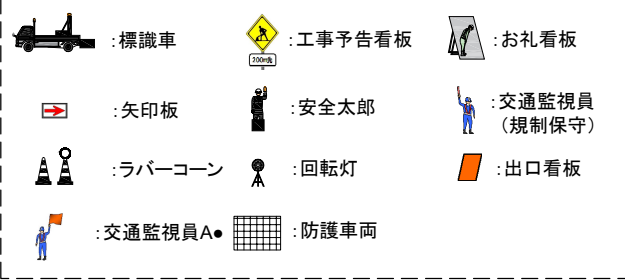


数量表				1規制回当たり
名称	数量	単位	備考	
予告標識	5	枚	貸与品	
出口看板	3	枚	貸与品	
お礼看板	必要数	枚	貸与品	
矢印版	必要数	枚	貸与品	
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	
ラバーコーン (デリ付き)	必要数	本	貸与品	
防護車両 (資機材運搬車 (2t))	必要数	台	受注者手配 (※5)	
標識車	2	台	受注者手配	
安全太郎	2	台	貸与品	
回転灯	2	台	貸与品	
交通監視員	2	人	規制保守 ※規制費に含む	
交通監視員	1	人	規制保守交代要員 ※規制費に含む	
交通監視員A● (※4)	1～3 (※1)	人	契約項目 (※2)	
発炎筒 (15分)	12	本	テーパー設置撤去 受注者手配 (※3)	

(※1) 交通監視員A●は該当する交通保安要員の項目とする
(※2) 作業箇所に配置するものとする
(※3) 発炎筒は設置・撤去各3本の使用を基本とする
(※4) 交通監視員A●の種別は特記仕様書に示すとおりとする
(※5) 防護車両は新藤塚橋下、E及びGランプ下の作業箇所に配置するものとする

テーパー部
矢印板 11枚
(20m～30m間隔)
※テーパーは出来る限りとること
〔矢印板と矢印板の間にラバーコーンを設置〕
※夜間の場合は矢印板の間に赤色ラバーコーン
(反射式)デリネーター付を 設置する

テーパー部
矢印板 11枚
(30m間隔)
※テーパーは出来る限りとること
〔矢印板と矢印板の間にラバーコーンを設置〕
※夜間の場合は矢印板の間に赤色ラバーコーン
(反射式)デリネーター付を 設置する



横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	規制図（4）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

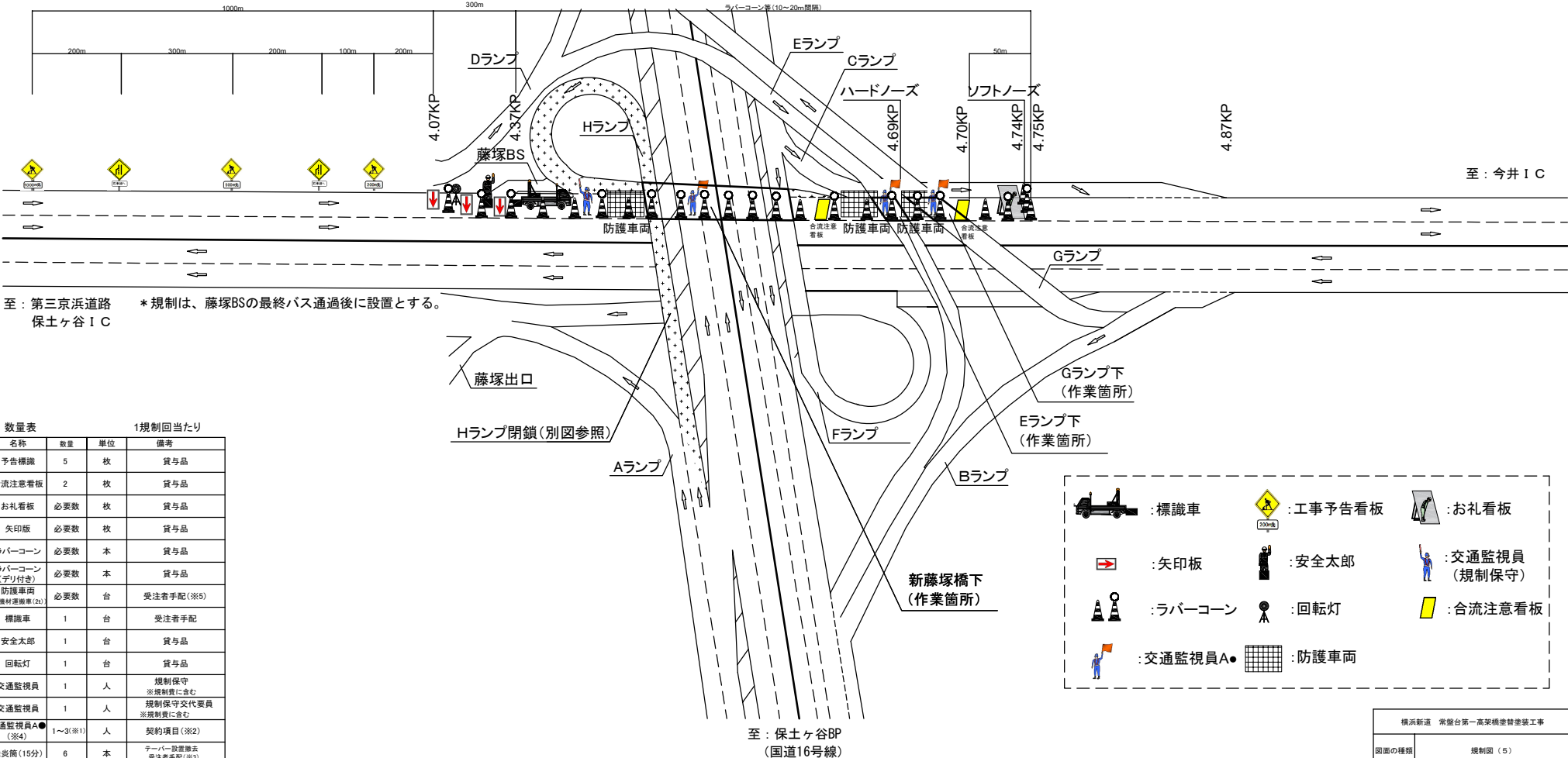
規制図 (5)

車線規制 I × 1 × 0 × 1・A1-YS(下)(夜)

【横浜新道】 走行規制 (2車線区間 : 夜間)

テーパー部
矢印板 11枚
(30m間隔)
※テーパーは出来る限りとること
〔矢印板と矢印板の間にラバーコーンを設置〕
※夜間の場合は矢印板の間に赤色ラバーコーン
(反射式) デリネーター付を 設置する

至：横浜横須賀道路
狩場IC



数量表 1規制回当たり

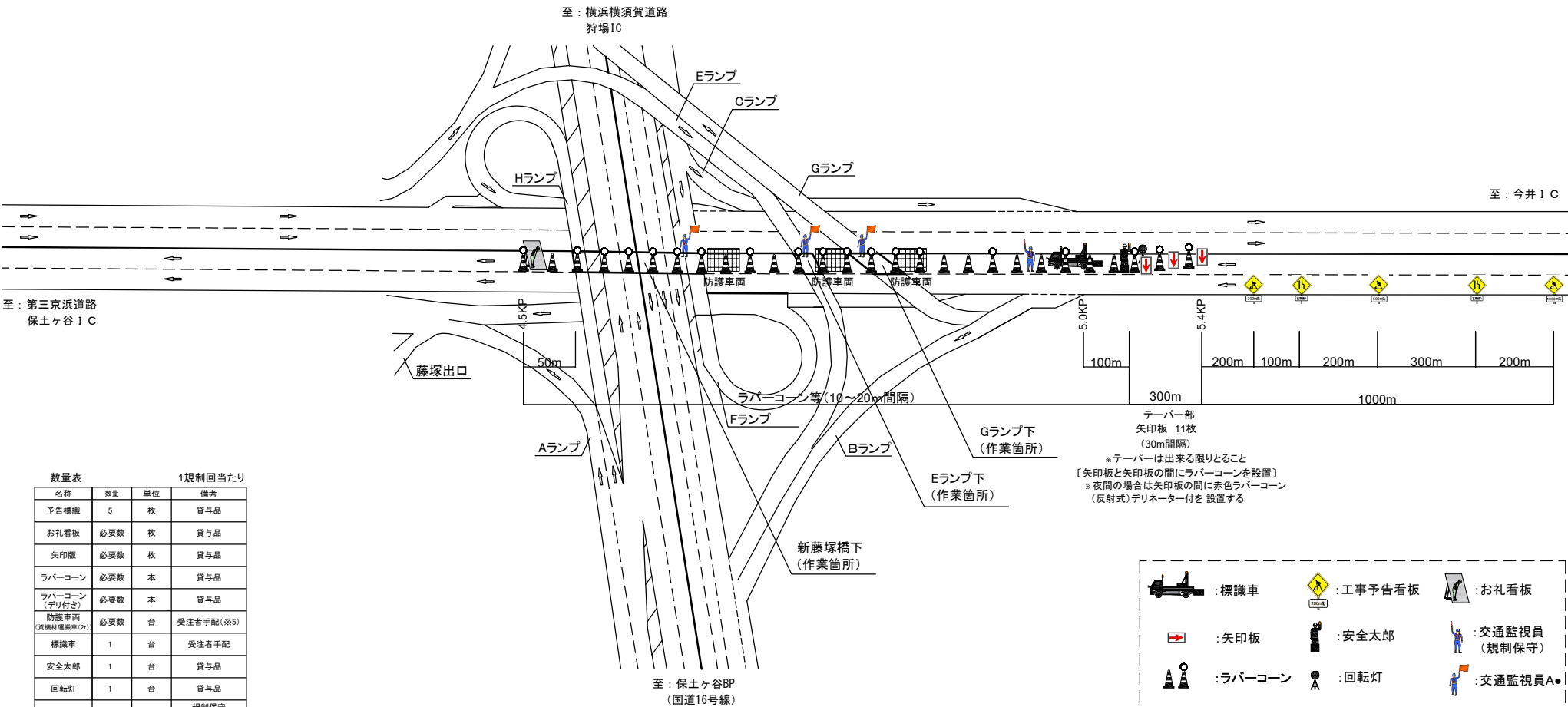
名称	数量	単位	備考
予告標識	5	枚	貸与品
合流注意看板	2	枚	貸与品
お礼看板	必要数	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン (デリ付き)	必要数	本	貸与品
防護車両	必要数	台	受注者手配 (※5)
資機材運搬車 (2t)			
標識車	1	台	受注者手配
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
交通監視員	1	人	規制保守 ※規制費に含む
交通監視員	1	人	規制保守交代要員 ※規制費に含む
交通監視員A● (※4)	1～3 (※1)	人	契約項目 (※2)
発炎筒 (15分)	6	本	テーパー設置撤去 受注者手配 (※3)

(※1) 交通監視員A●は該当する交通保安要員の項目とする
(※2) 作業箇所配置するものとする
(実働が6時間を超える場合は交替要員を1人追加するものとする)
(※3) 発炎筒は設置・撤去各3本の使用を基本とする
(※4) 交通監視員A●の種別は特記仕様書に示すとおりとする
(※5) 防護車両は新藤塚橋下、E及びGランプ下の作業箇所に配置するものとする

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	規制図 (5)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

車線規制 I × 1 × 0 × 1・A2-YS(上)(夜)


【横浜新道】追越規制 (2車線区間 : 夜間)





数量表		1規制回当たり		
名称	数量	単位	備考	
予告標識	5	枚	貸与品	
お礼看板	必要数	枚	貸与品	
矢印板	必要数	枚	貸与品	
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	
ラバーコーン (デリ付き)	必要数	本	貸与品	
防護車両 資機材運搬車(2t)	必要数	台	受注者手配(※5)	
標識車	1	台	受注者手配	
安全太郎	1	台	貸与品	
回転灯	1	台	貸与品	
交通監視員	1	人	規制保守 ※規制費に含む	
交通監視員	1	人	規制保守交代要員 ※規制費に含む	
交通監視員A● (※4)	2~4(※1)	人	契約項目(※2)	
発炎筒(15分)	6	本	テーパー設置除去 受注者手配(※3)	


(※1) 交通監視員A●は該当する交通保安要員の項目とする
(※2) 作業箇所に配置するものとする
(実働が6時間を超える場合は交替要員を1人追加するものとする)
(※3) 発炎筒は設置・撤去各3本の使用を基本とする
(※4) 交通監視員A●の種別は特記仕様書に示すとおりとする
(※5) 防護車両は新藤塚橋下、E及びGランプ下の作業箇所に配置するものとする


テーパー部
矢印板 11枚
(30m間隔)
※テーパーは出来る限りとること
〔矢印板と矢印板の間にラバーコーンを設置〕
※夜間の場合は矢印板の間に赤色ラバーコーン
(反射式)デリネーター付を 設置する


 : 標識車


 : 工事予告看板


 : お礼看板


 : 矢印板


 : 安全太郎

 : 交通監視員
(規制保守)

 : ラバーコーン

 : 回転灯

 : 交通監視員A●

 : 防護車両

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	規制図 (6)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

規制図 (7)

車線規制 I × 1 × 0 × 1・A2-YS(下)(夜)

【横浜新道】追越規制（2車線区間：夜間）

テーパー部
 矢印板 11枚
 (30m間隔)
 ※テーパーは出来る限りとること
 [矢印板と矢印板の間にラバーコーンを設置]
 ※夜間の場合は矢印板の間に赤色ラバーコーン
 (反射式)デリネーター付を設置する

至：横浜横須賀道路
狩場IC

ラバーコーン等(10~20m間隔)

至：今井 I C

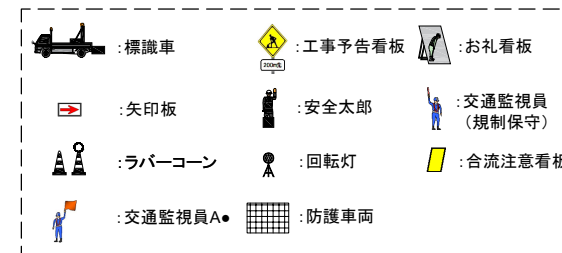
至：第三京浜道路
保土ヶ谷 I C

藤塚出口


至：保土ヶ谷BP
(国道16号線)

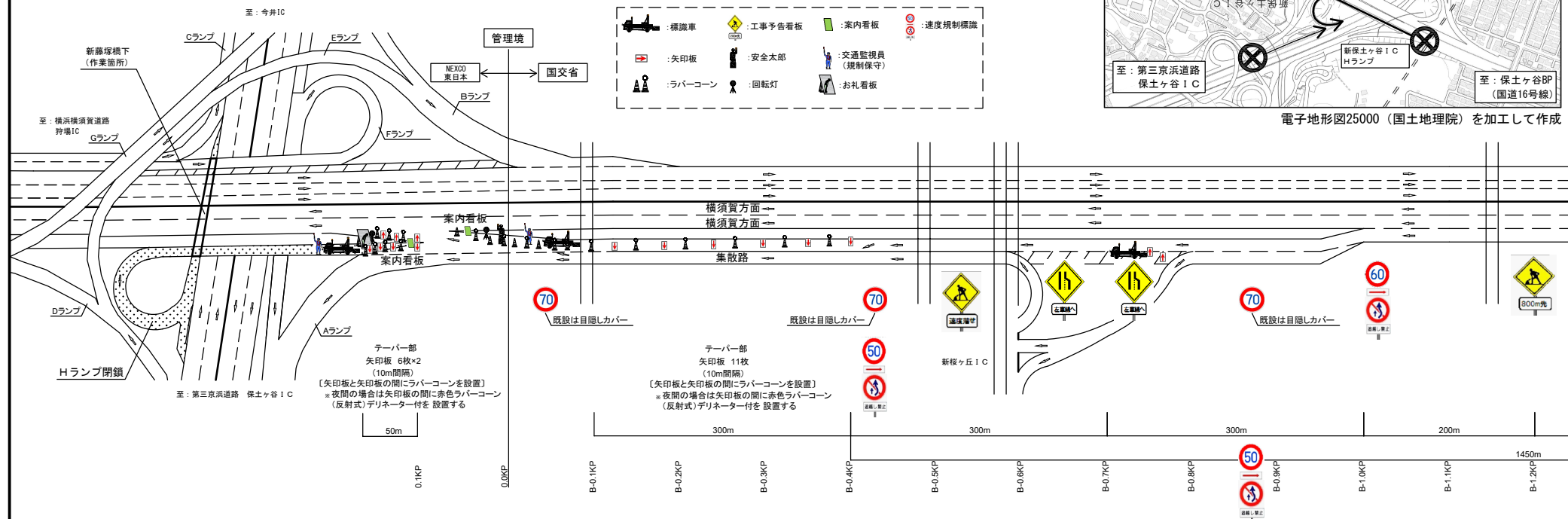
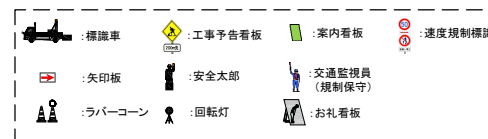
数量表		1規制回当たり	
名称	数量	単位	備考
予告機標	5	枚	貸与品
合流注意看板	4	枚	貸与品
お礼看板	必要数	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン (デリ付き)	必要数	本	貸与品
防護車庫 資機材運搬車(2台)	必要数	台	受注者手配 ※(※5)
標識車	1	台	受注者手配
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
交通監視員	1	人	規制保守 ※規制費に含む
交通監視員	1	人	規制保守交代要員 ※規制費に含む
交通監視員A● (※4)	2～4 ※(1)	人	契約項目 ※(2)
発案員(15分)	6	本	ユーザー設置費 受注者手配 ※(※3)

(※1) 交通監視員A●は該当する交通保安要員の項目とする
(※2) 作業箇所に配置するものとする
(実働が6時間を超える場合は交替要員を1人追加するものとする)
(※3) 発光筒は設置・撤去各3本の使用を基本とする
(※4) 交通監視員A●の種別は特記仕様書に示すとおりとする
(※5) 防護車両は新築塚橋下、及びGランプ下の作業箇所に配置するものとする



横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	規制図（７）		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜 管 理 事 務 所		

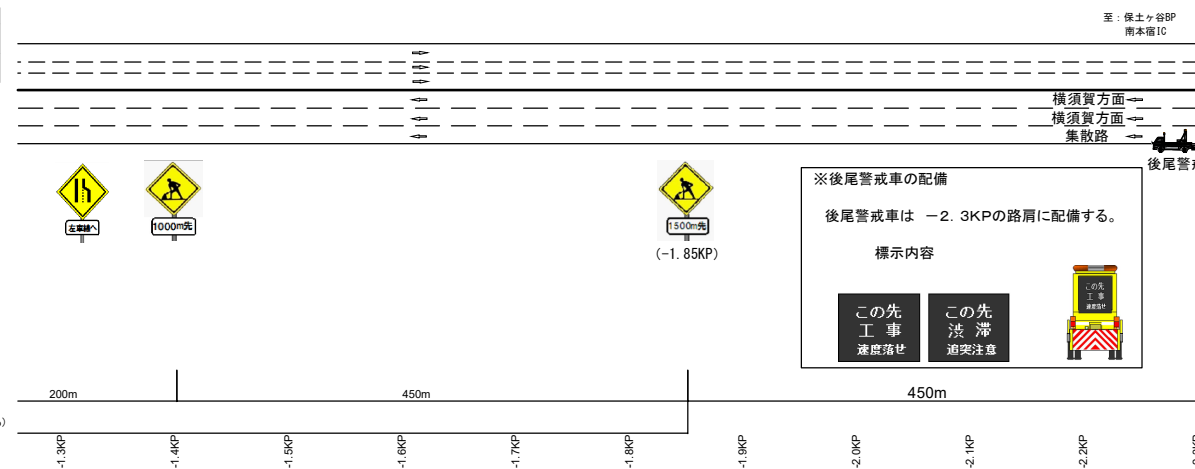
1. テーパー先端は、集散路 B-0.4KPとする。
2. 集散路B-0.7KPのゼブラ帯に標識車を配備し、「この先工事」の注意喚起を行う。(標識車手前に矢印板2～3枚設置)
3. 新桜ヶ丘ICからの流入車輛に対し、「右車線へ」の予告板を設置する。(流入ランプ右路肩)
4. 集散路B-0.8KP、B-0.4KP、B-0.1KP付近の「」の速度標識は、隠すものとする。
5. 集散路から横々へ流入する箇所では、車輛の走行をスムーズにするため、状況によっては、ゼブラ帯のポストコーンを一時撤去することも考慮する。



名称	数量	単位	備考
予告標識	7	枚	貸与品
案内看板	2	枚	貸与品
速度規制標識	3	枚	貸与品
目隠しカーブ	3	枚	貸与品
お礼看板	必要数	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン (すり付き)	必要数	本	貸与品
防護車両 資機材運搬車 (2台)	0	台	規制図(5)に含む
標識車	3	台	受注者手配
後尾警成車	1	台	受注者手配
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	2	台	貸与品
交通監視員	2	人	規制保守 ※規制図に含む
交通監視員	1	人	規制保守交代要員

名称	数量	単位	備考
交通監視員A● (※4)	0(※1)	人	規制図(5)に含む 契約項目(※2)
発炎筒(15分)	12	本	テーパー設置撤去 要注者手配(※3)

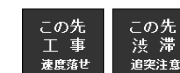
(※1) 交通監視員A●は該当する交通保安委員の項目とする
(※2) 作業箇所配置するものとする
(実働が6時間を超える場合は交替要員を1人追加するものとする)
(※3) 発炎筒は設置・撤去各3本の使用を基本とする
(※4) 交通監視員A●の種別は特記仕様書に示すとおりとする



※後尾警戒車の配備

後尾警戒車は -2.3KPの路肩に配備する。

標示内容



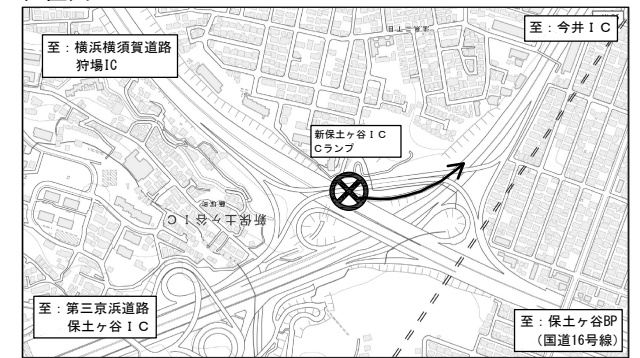
横浜新道 常盤台第一高架橋塗装替装工事			
図面の種類	ランプ閉鎖規制図 (1)		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜線 浦和支店		

ランプ閉鎖規制図（2）

ランプ閉鎖A2（夜）

横浜新道 新保土ヶ谷IC Cランプ閉鎖

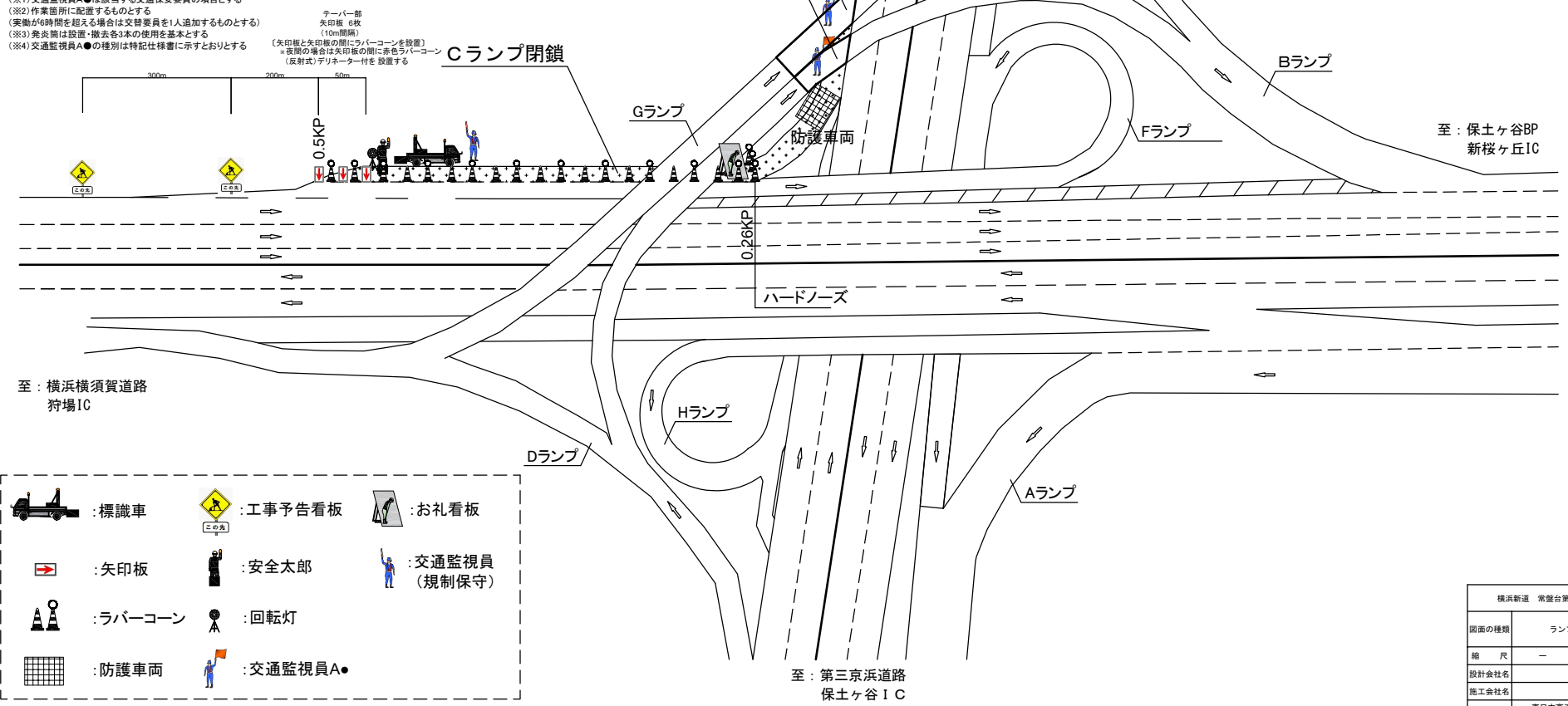
位置図



電子地形図25000（国土地理院）を加工して作成

数量表		1規制回当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	2	枚	貸与品
お札看板	必要数	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン（デリ付き）	必要数	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者手配
標識車	1	台	受注者手配
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
交通監視員	1	人	規制保守 ※規制費に含む
交通監視員	1	人	規制保守交代要員 ※規制費に含む
交通監視員A●（※4）	3（※1）	人	契約項目（※2）
発炎筒（15分）	6	本	テーパー設置撤去 受注者手配（※3）

（※1）交通監視員A●は該当する交通保安要員の項目とする
（※2）作業箇所に配置するものとする
（実働が6時間を超える場合は交替要員を1人追加するものとする）
（※3）発炎筒は設置・撤去各3本の使用を基本とする
（※4）交通監視員A●の種別は特記仕様書に示すとおりとする



: 標識車

: 工事予告看板

: お札看板

: 矢印板

: 安全太郎

: 交通監視員（規制保守）

: ラバーコーン

: 回転灯

: 防護車両

: 交通監視員A●

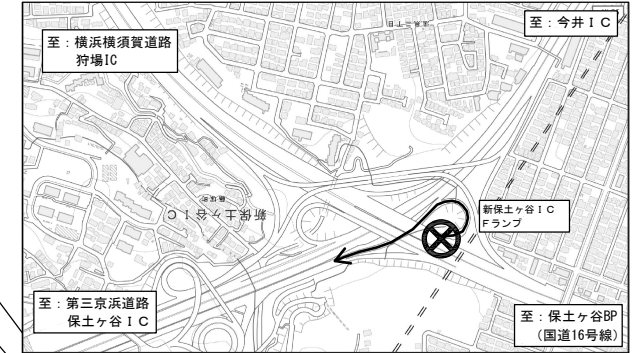
横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	ランプ閉鎖規制図（2）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

ランプ閉鎖規制図 (3)

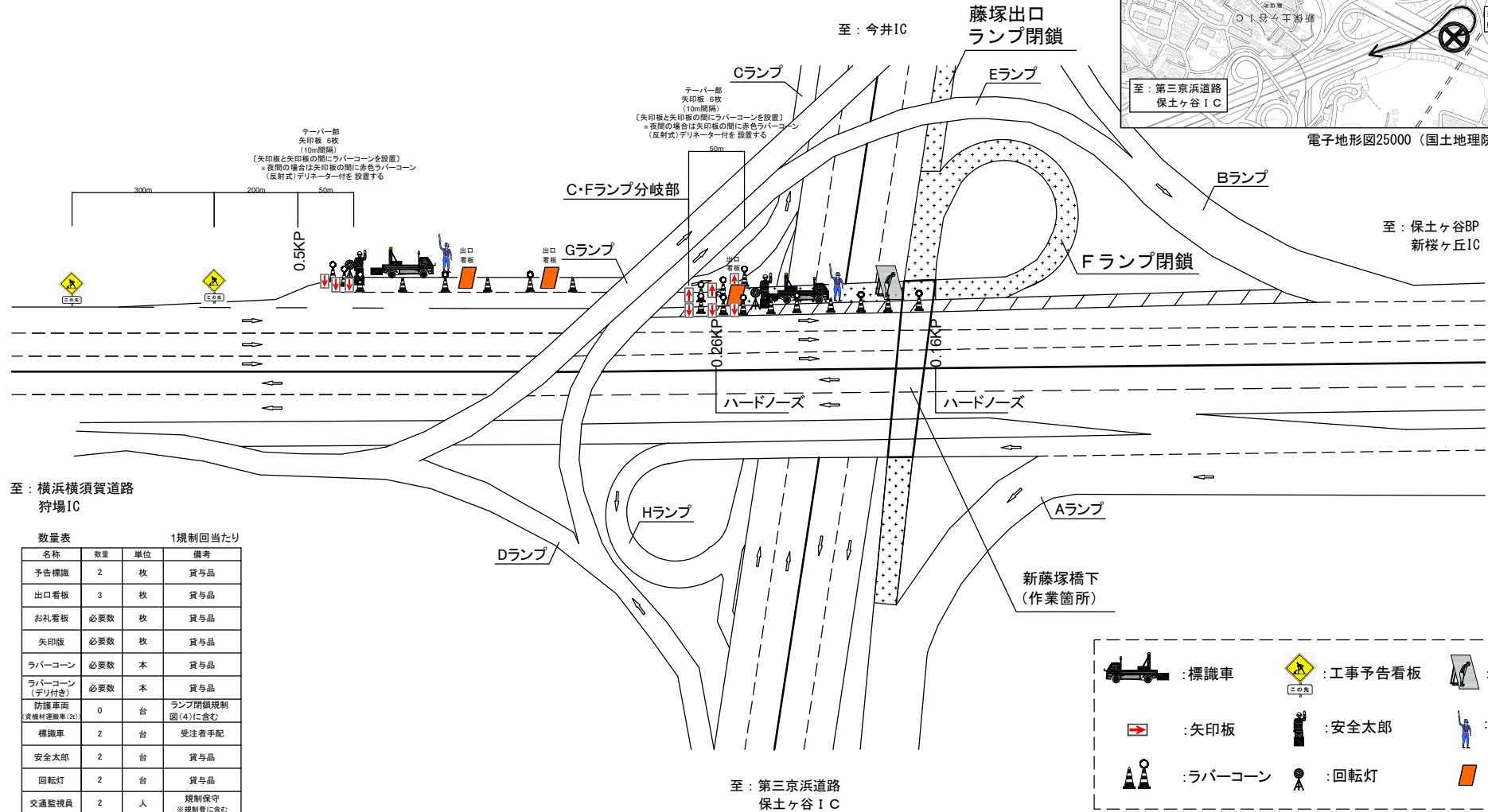
ランプ閉鎖A3(夜)

横浜新道 新保土ヶ谷IC Fランプ閉鎖(その1)

位置図



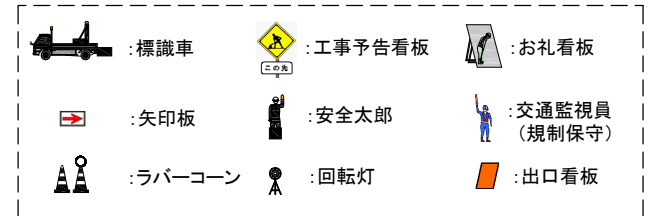
電子地形図25000 (国土地理院) を加工して作成



至：横浜横須賀道路
狩場IC

数量表		1規制回当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	2	枚	貸与品
出口看板	3	枚	貸与品
お礼看板	必要数	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン (デリ付き)	必要数	本	貸与品
防護車両 (資機材運搬車(2t))	0	台	ランプ閉鎖規制 図(4)に含む
標識車	2	台	受注者手配
安全太郎	2	台	貸与品
回転灯	2	台	貸与品
交通監視員	2	人	規制保守 ※規制費に含む
交通監視員	1	人	規制保守交代要員 ※規制費に含む
交通監視員A● (※4)	0(※1)	人	ランプ閉鎖規制 図(4)に含む(※2)
発炎筒(15分)	12	本	テーパー設置撤去 受注者手配(※3)

(※1) 交通監視員A●は該当する交通保安要員の項目とする
(※2) 作業箇所に配置するものとする
(実働が6時間を超える場合は交替要員を1人追加するものとする)
(※3) 発炎筒は設置・撤去各3本の使用を基本とする
(※4) 交通監視員A●の種別は特記仕様書に示すとおりとする



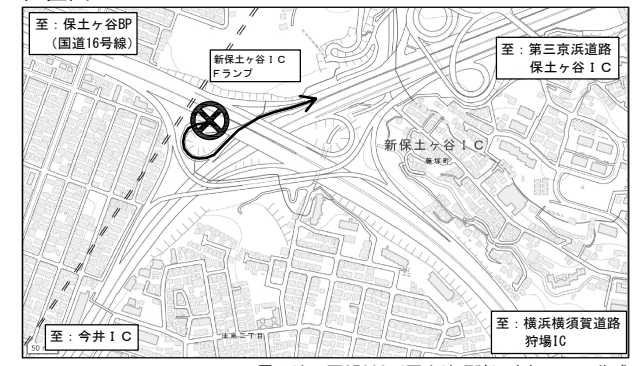
横浜新道 常盤台第一高架橋変替建築工事			
図面の種類	ランプ閉鎖規制図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

ランプ閉鎖規制図(4)

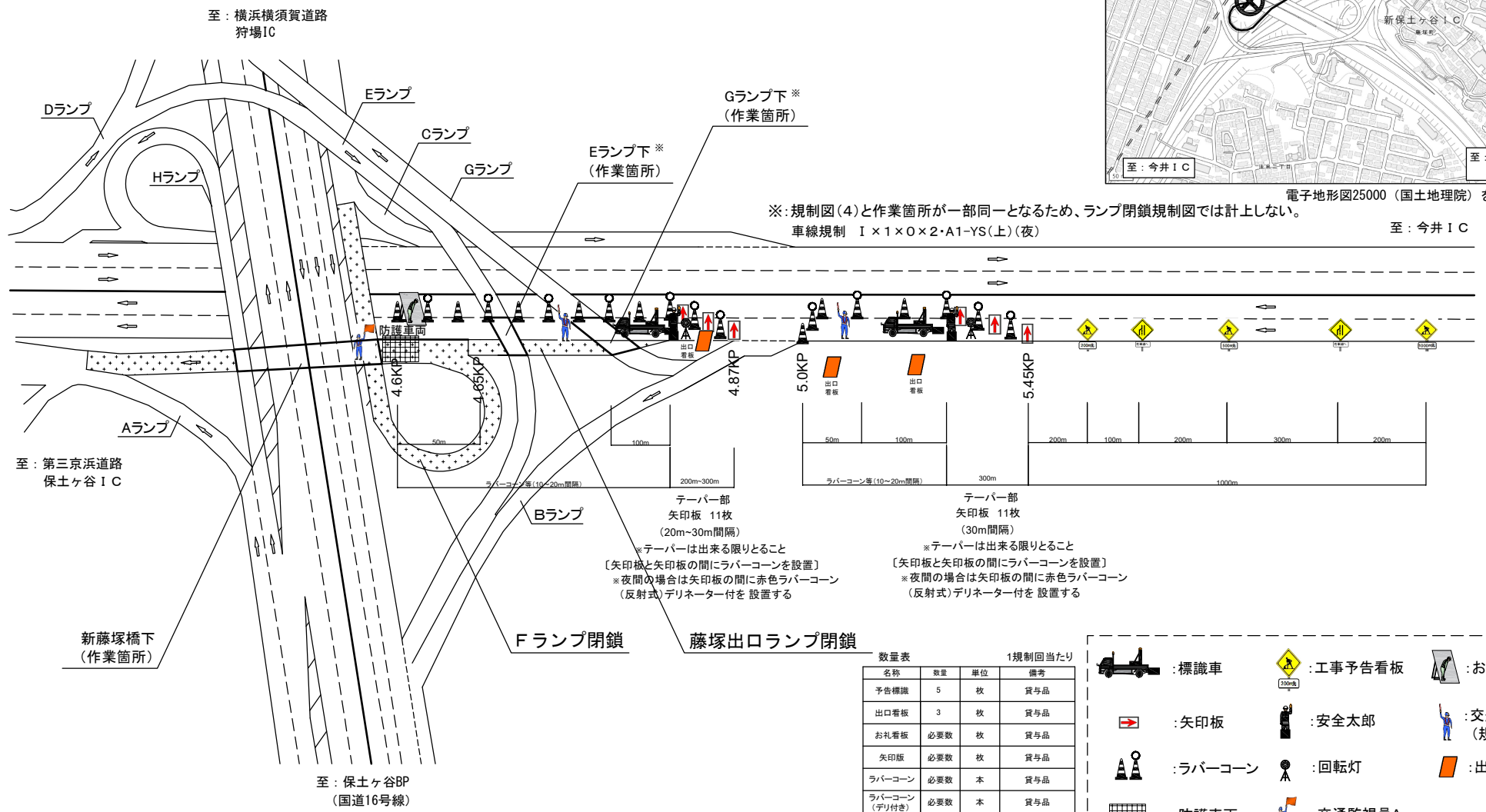
ランプ閉鎖A3(夜)

横浜新道 新保土ヶ谷IC Fランプ閉鎖(その2)

位置図




電子地形図25000 (国土地理院) を加工して作成




※：規制図(4)と作業箇所が一部同一となるため、ランプ閉鎖規制図では計上しない。
車線規制 I×1×0×2・A1-YS(上)(夜)

数量表			1規制回当たり
名称	数量	単位	備考
予告標識	5	枚	貸与品
出口看板	3	枚	貸与品
お礼看板	必要数	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン(デリ付き)	必要数	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者手配
標識車	2	台	受注者手配
安全太郎	2	台	貸与品
回転灯	2	台	貸与品
交通監視員	2	人	規制保守 ※規制費に含む
交通監視員	1	人	規制保守交代要員 ※規制費に含む
交通監視員A●	1(※1)	人	契約項目(※2)
発炎筒(15分)	12	本	テーパー設置撤去 受注者手配(※3)

 : 標識車

 : 工事予告看板

 : お礼看板

 : 矢印板


 : 安全太郎

 : 交通監視員 (規制保守)

 : ラバーコーン

 : 回転灯

 : 出口看板

 : 防護車両

 : 交通監視員A●

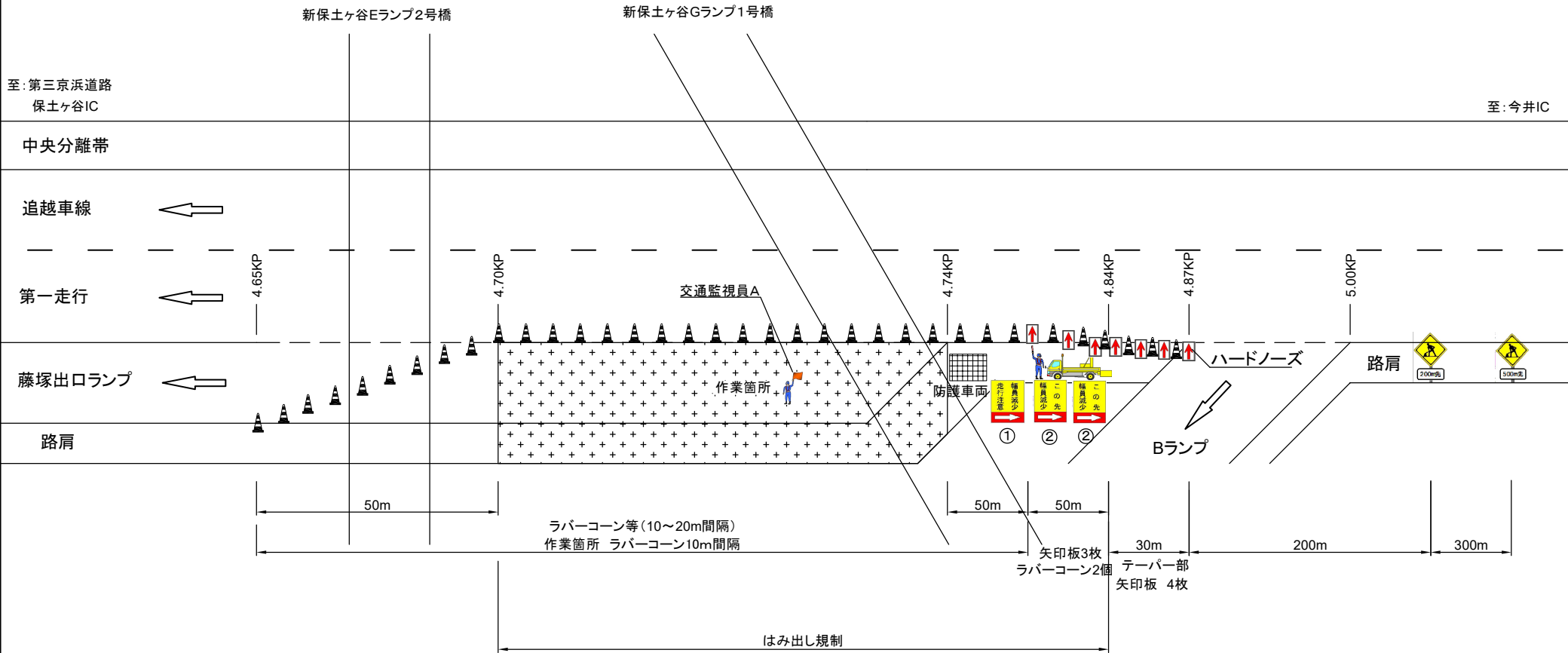
(※1) 交通監視員A●は該当する交通保安要員の項目とする
(※2) 作業箇所配置するものとする
(実働が6時間を超える場合は交替要員を1人追加するものとする)
(※3) 発炎筒は設置・撤去各3本の使用を基本とする
(※4) 交通監視員A●の種別は特記仕様書に示すとおりとする

横浜新道 家台第一高架橋変替建築工事			
図面の種類	ランプ閉鎖規制図(4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

新保土ヶ谷IC 交通安全要員配置図(1)

路肩規制 I×1-YS(上)実施時

【横浜新道】路肩規制(ランプ部:昼間) 仮設防護柵設置・撤去時



交通監視員A 数量表

項目	規制回数	必要人数	単位	数量	備考
交通監視員A	2	2※	人・日	4.0	

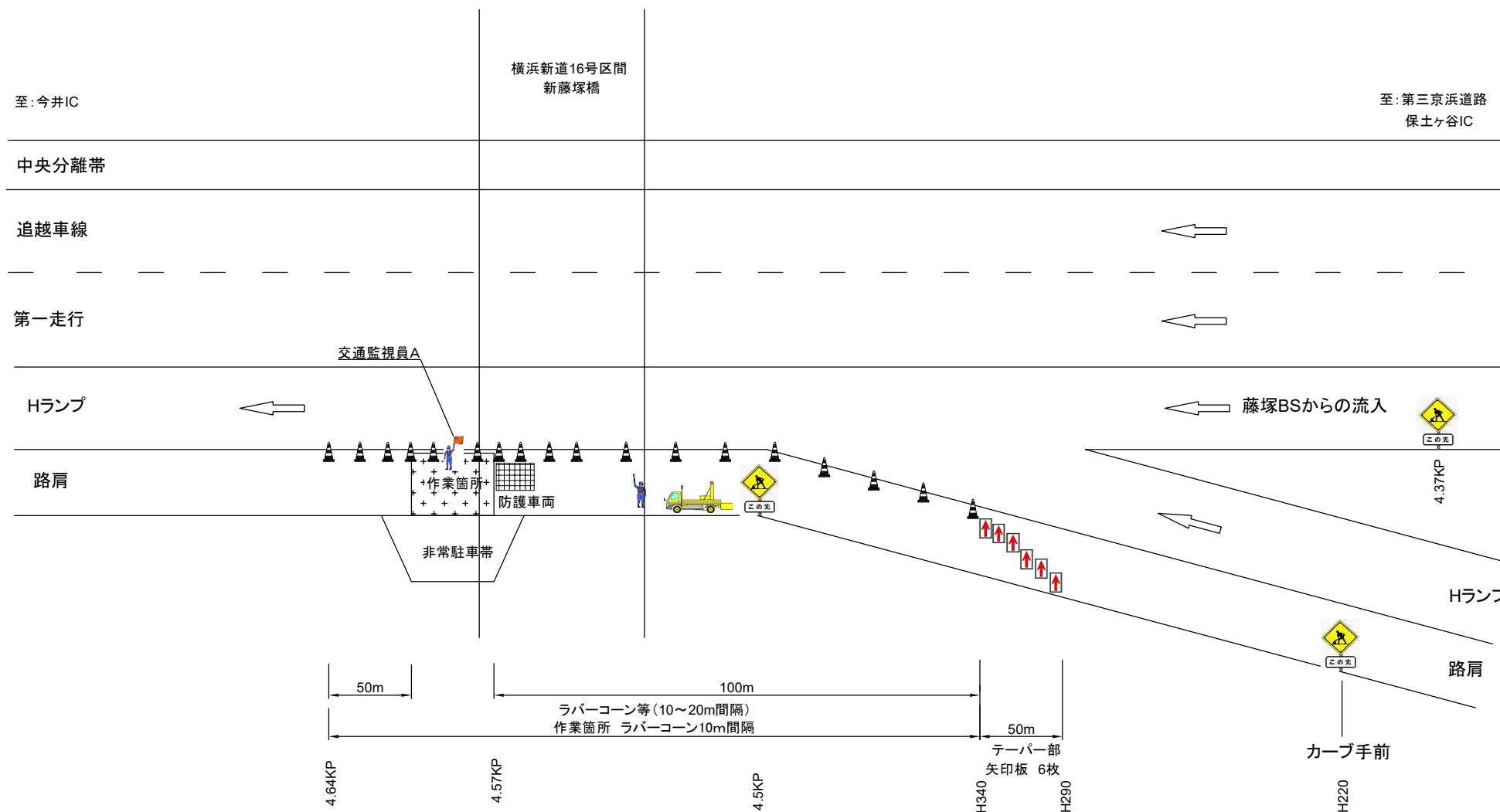
※交代要員を含む

横浜新道 常盤台第一高架橋建設工事			
図面の種類	新保土ヶ谷IC 交通安全要員配置図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図(2)

路肩規制 I × 1-YS(下)実施時

【横浜新道】路肩規制(ランプ部1車線区間 : 昼間) 資材搬入・搬出時



交通監視員A 数量表

項 目	規制回数	必要人数	単位	数量	備考
交通監視員 A	2	2※	人・日	4.0	

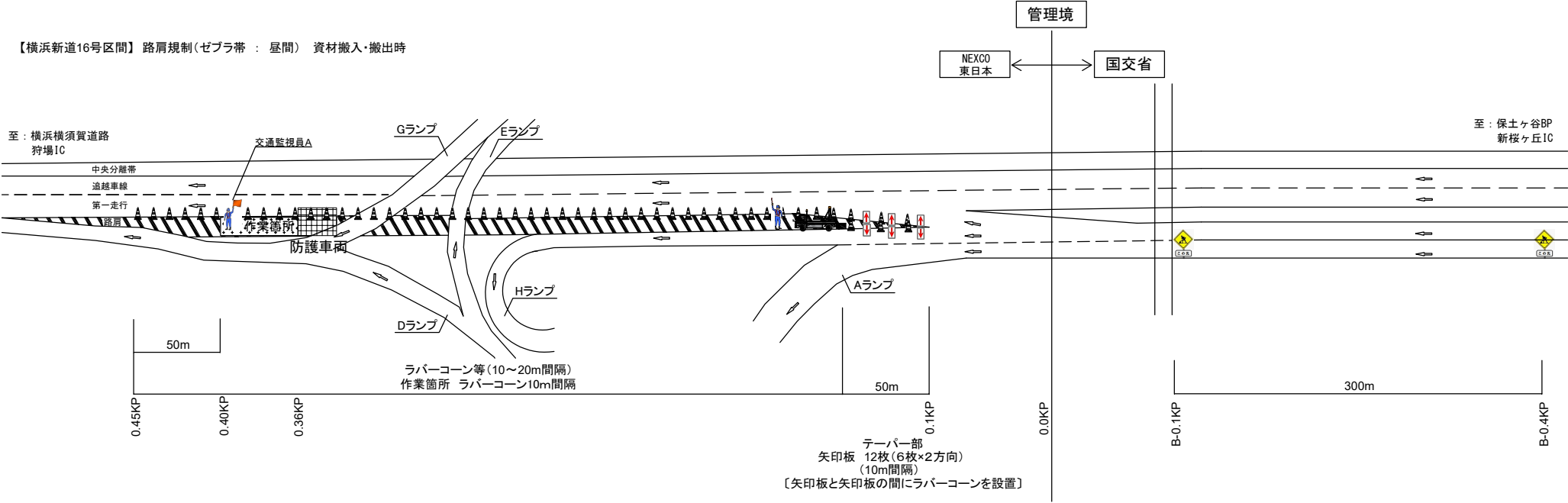
※交代要員を含む

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装塗装工事			
図面の種類	新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図 (2)		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

新保土ヶ谷IC 交通安全要員配置図(3)

路肩規制 I × 1-YS16(下)実施時

【横浜新道16号区間】路肩規制(ゼブラ帯：昼間) 資材搬入・搬出時



交通監視員A 数量表

項目	規制回数	必要人数	単位	数量	備考
交通監視員A	13	2※	人・日	26.0	

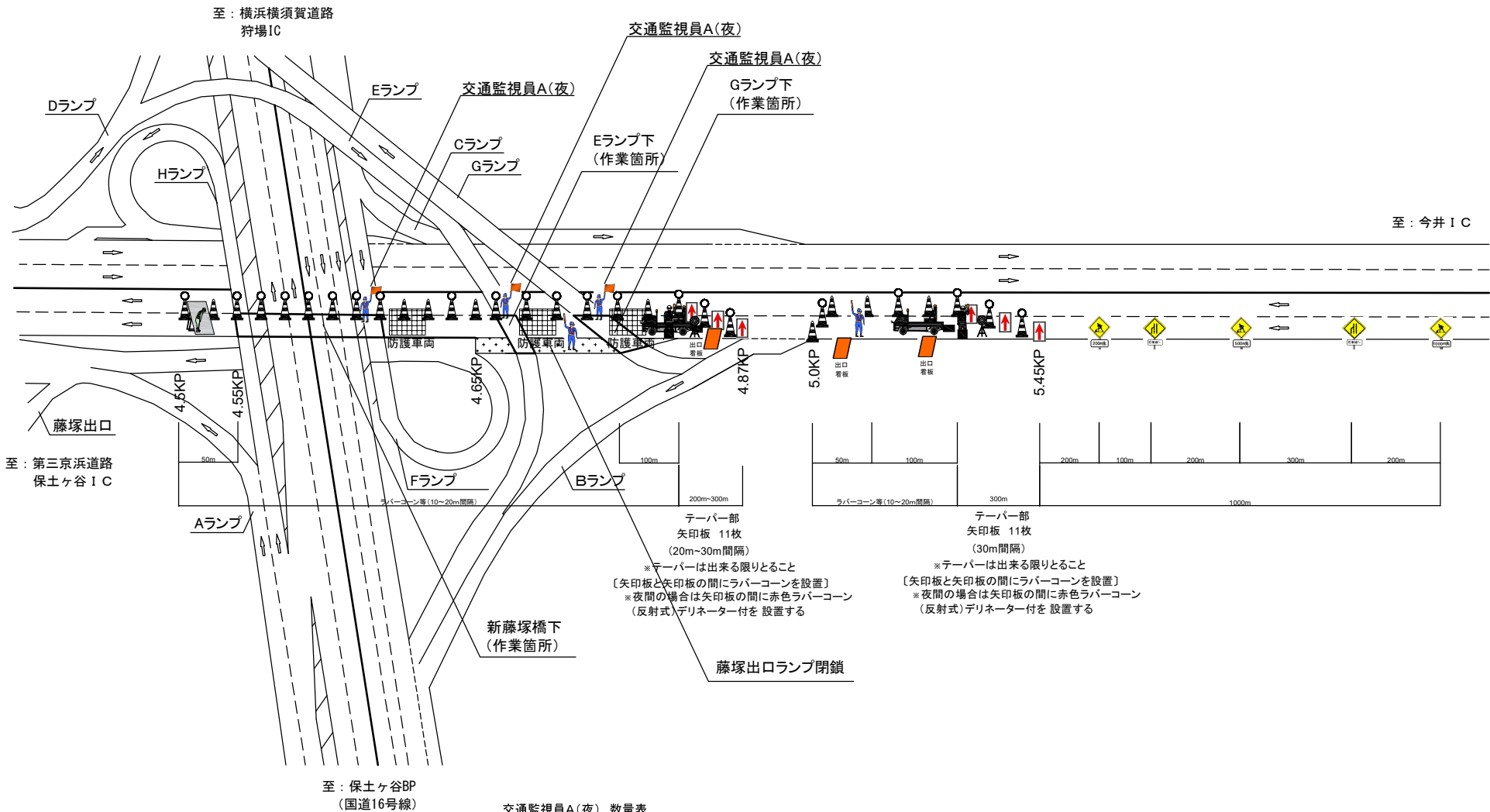
※交代要員を含む

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	新保土ヶ谷IC 交通安全要員配置図(3)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図(4)

【横浜新道】 走行規制 (2車線区間 : 夜間)

車線規制 I × 1 × 0 × 2・A1-YS(上)(夜)実施時



交通監視員A(夜) 数量表

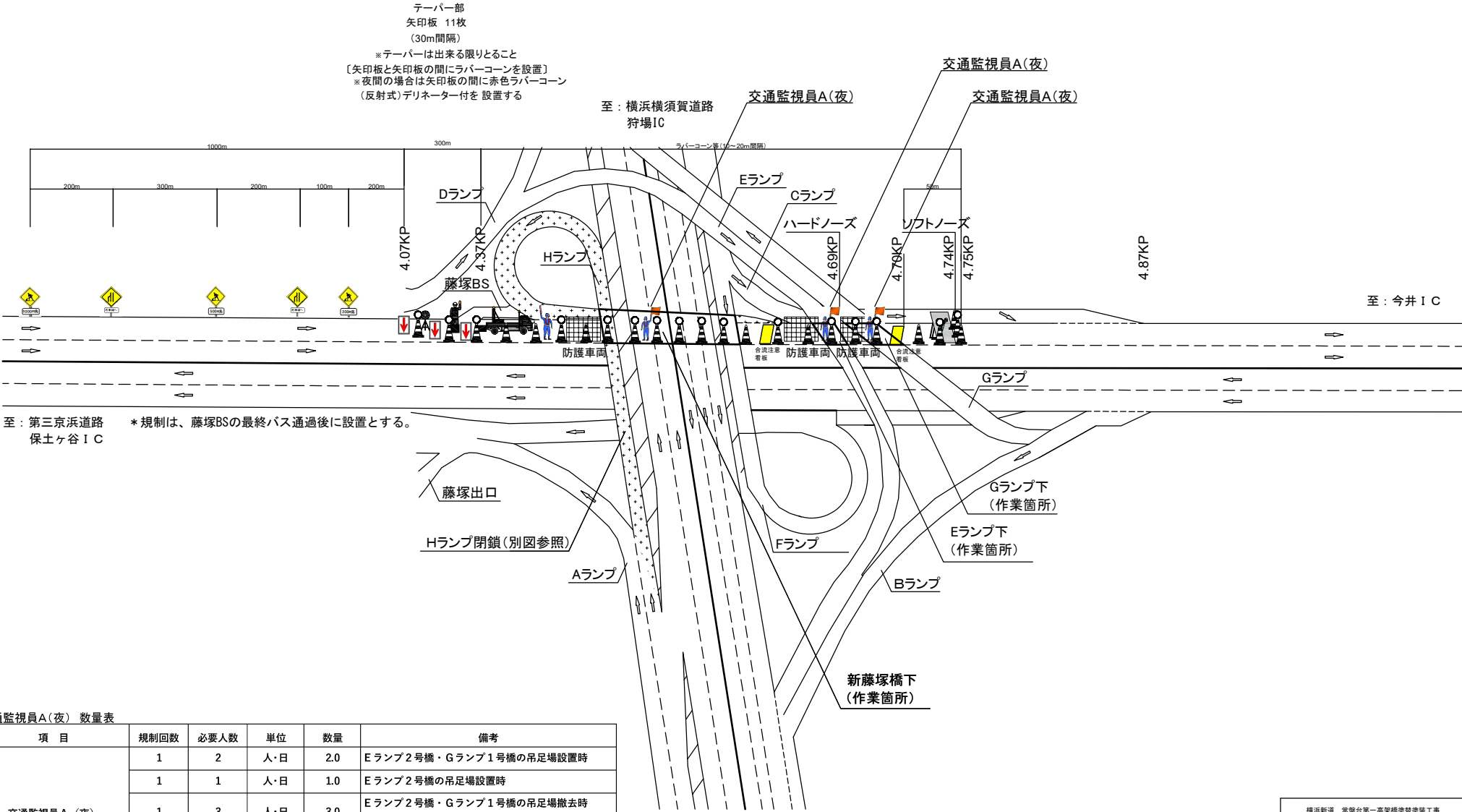
項 目	規制回数	必要人数	単位	数量	備考
交通監視員 A (夜)	2	2	人・日	4.0	Eランプ2号橋・Gランプ1号橋の吊足場設置時
	1	3	人・日	3.0	Eランプ2号橋・Gランプ1号橋の吊足場撤去時 新藤塚橋の吊足場設置時
	1	2	人・日	2.0	Eランプ2号橋・Gランプ1号橋の吊足場撤去時
	1	1	人・日	1.0	新藤塚橋の吊足場撤去時
合計	5.0	—	—	10.0	

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図(4)	図面番号	/
縮 尺	—	設計会社名	
施工会社名		東日本高速道路株式会社 関東支社	
事務所名		京 浜 管 理 事 務 所	

新保土ヶ谷IC 交通安全要員配置図(5)

車線規制 I × 1 × 0 × 1・A1-YS(下)(夜)実施時

【横浜新道】走行規制 (2車線区間 : 夜間)



交通監視員A(夜) 数量表

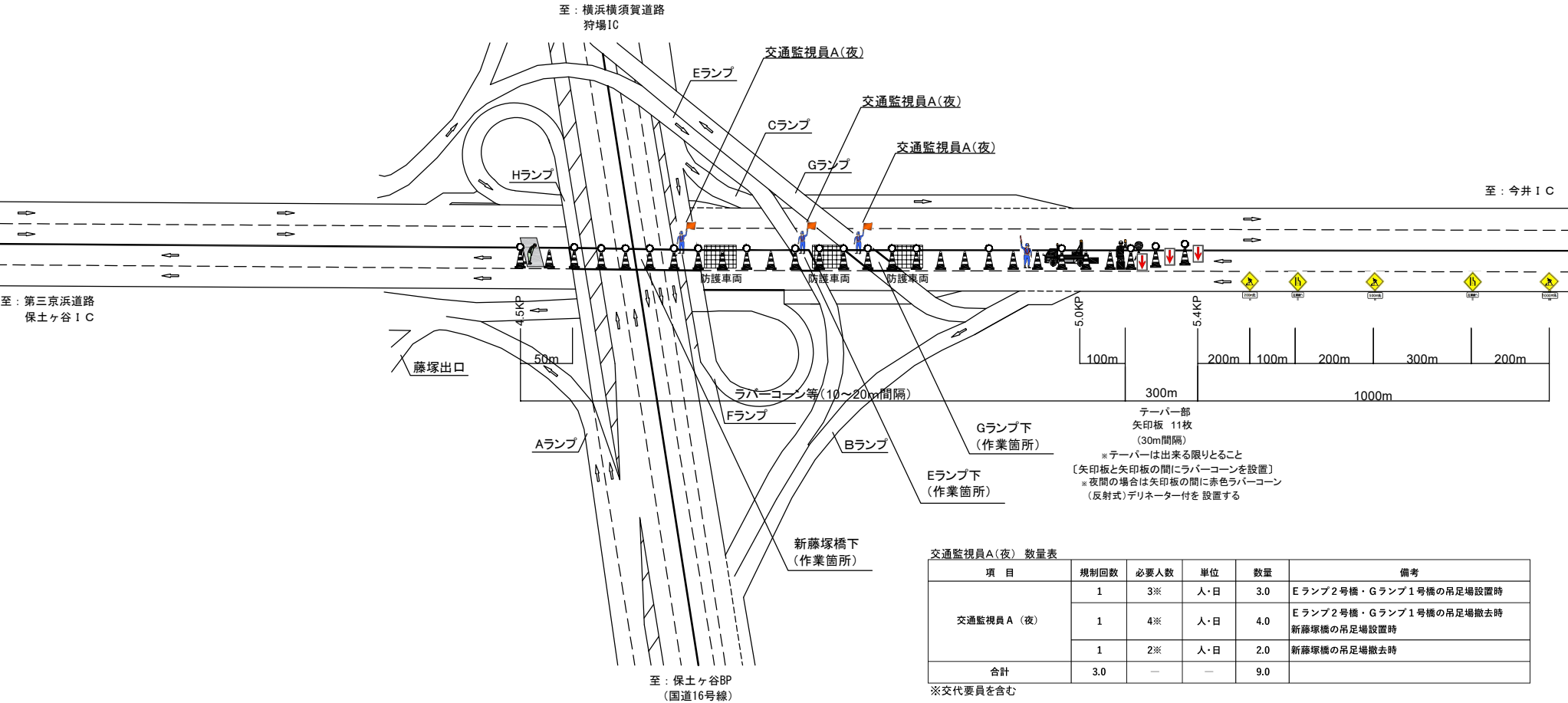
項 目	規制回数	必要人数	単位	数量	備考
交通監視員 A (夜)	1	2	人・日	2.0	Eランプ2号橋・Gランプ1号橋の吊足場設置時
	1	1	人・日	1.0	Eランプ2号橋の吊足場設置時
	1	3	人・日	3.0	Eランプ2号橋・Gランプ1号橋の吊足場撤去時
	3	1	人・日	3.0	新藤塚橋の吊足場設置時
	3	1	人・日	3.0	新藤塚橋の吊足場撤去時
合計	9.0	—	—	12.0	

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	新保土ヶ谷IC 交通安全要員配置図(5)	図面番号	/
縮 尺	—	設計会社名	
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図(6)

車線規制 I × 1 × 0 × 1・A2-YS(上)(夜)実施時

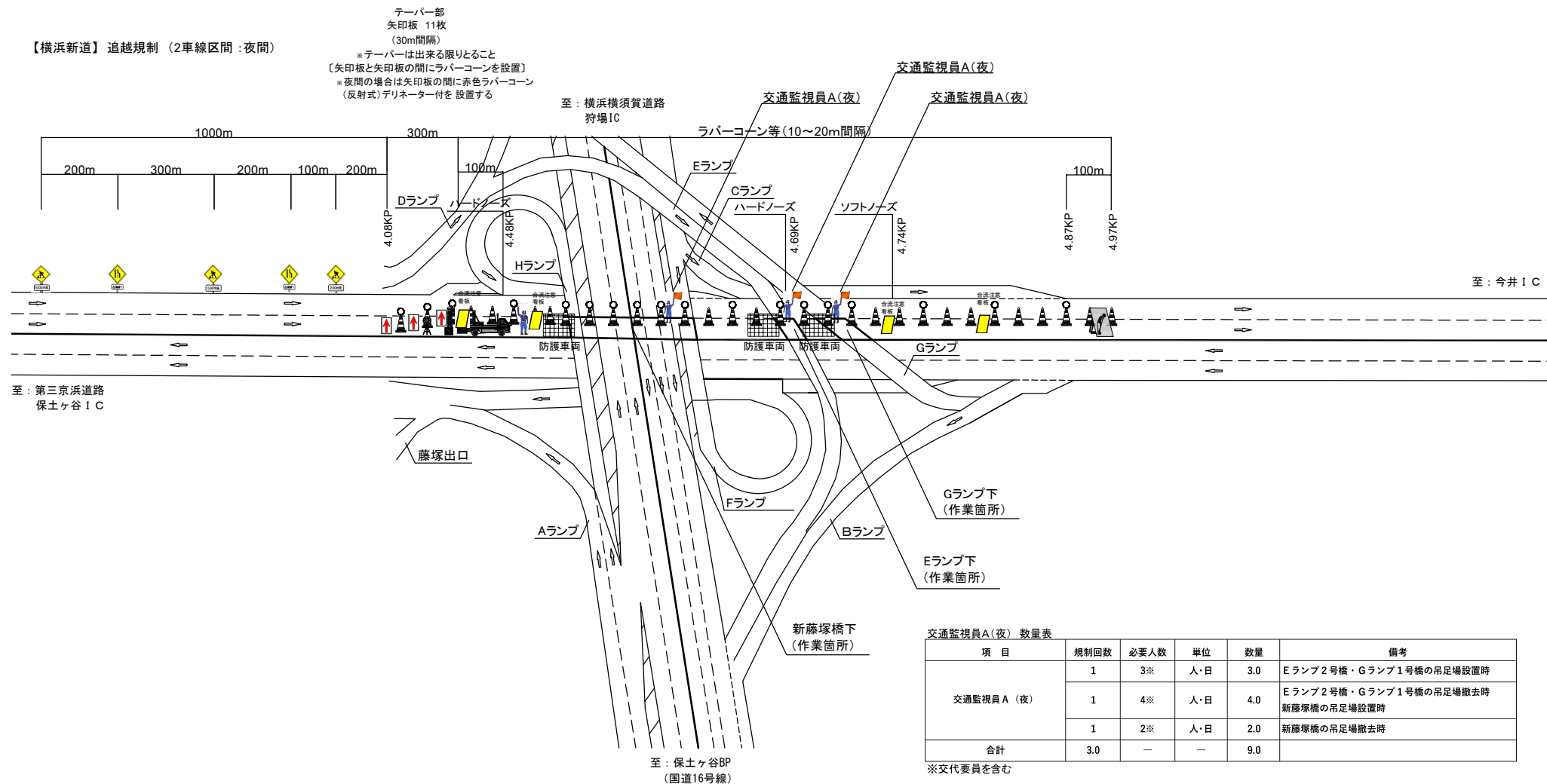
【横浜新道】追越規制（2車線区間：夜間）



横浜新道 常盤台第一高架橋交替建築工事			
図面の種類	新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図(6)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図(7)

車線規制 I × 1 × 0 × 1・A2-YS(下)(夜)実施時



項 目	規制回数	必要人数	単位	数量	備考
交通監視員 A (夜)	1	3※	人・日	3.0	Eランプ2号橋・Gランプ1号橋の吊足場設置時
	1	4※	人・日	4.0	Eランプ2号橋・Gランプ1号橋の吊足場撤去時 新藤塚橋の吊足場設置時
	1	2※	人・日	2.0	新藤塚橋の吊足場撤去時
合 計	3.0	—	—	9.0	

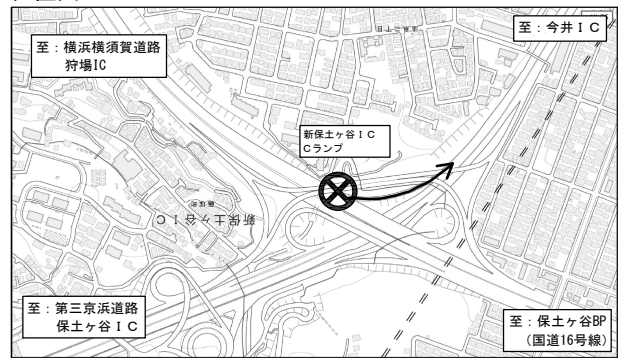
※交代要員を含む

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	新保土ヶ谷IC 交通安全委員配置図 (7)		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

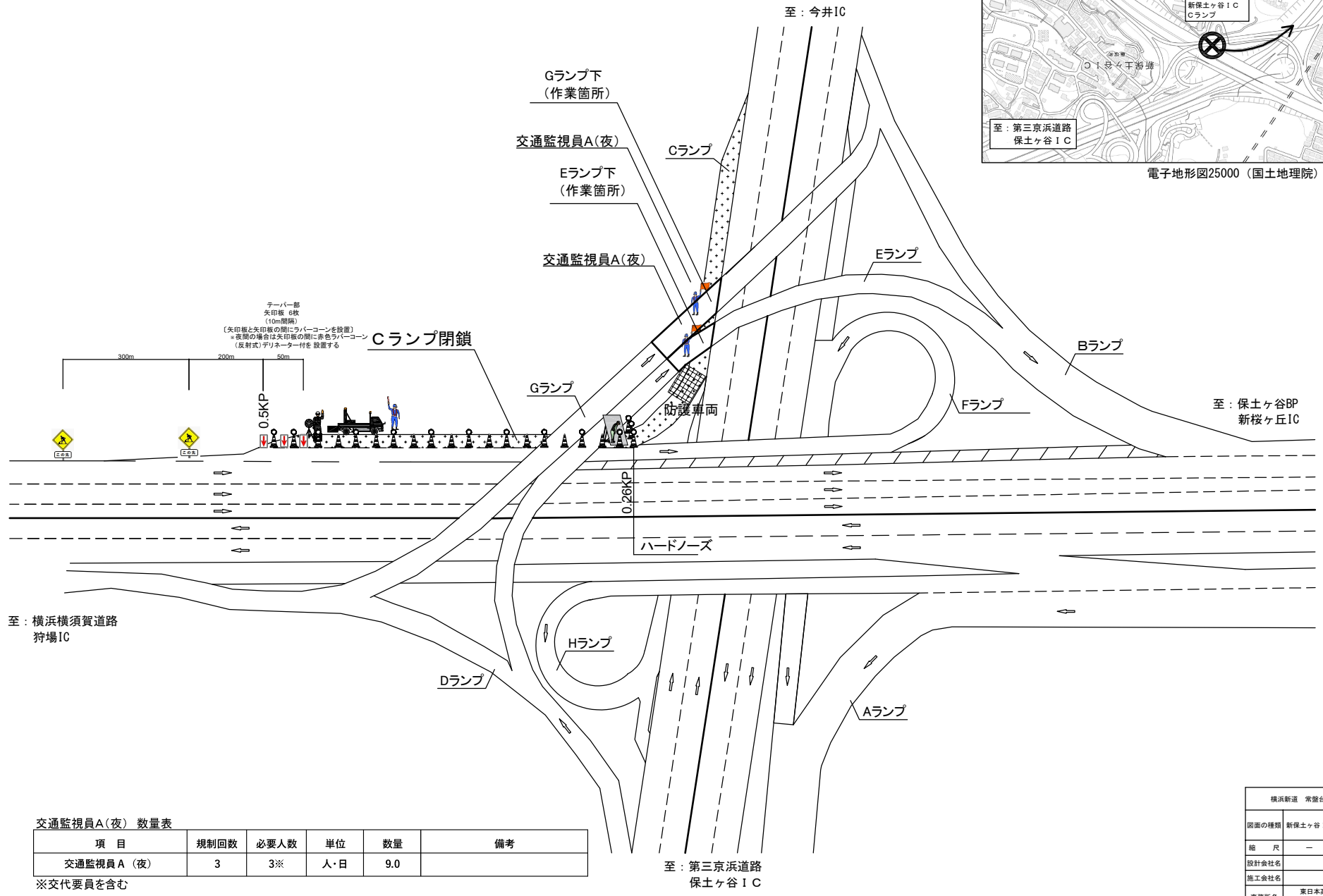
新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図(8) 位置図

ランプ閉鎖A2(夜)

横浜新道 新保土ヶ谷IC Cランプ閉鎖 実施時



電子地形図25000 (国土地理院) を加工して作成



交通監視員A(夜) 数量表

項目	規制回数	必要人数	単位	数量	備考
交通監視員A(夜)	3	3※	人・日	9.0	

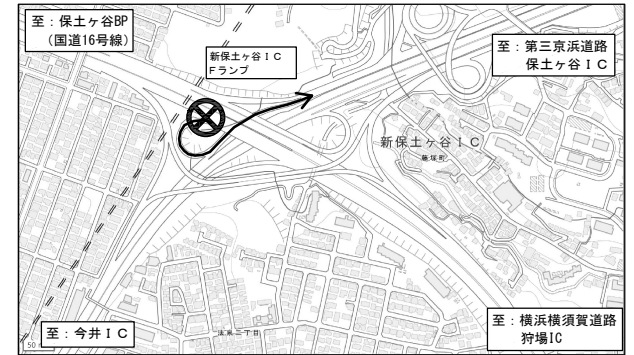
※交代要員を含む

横浜新道 常盤台第一高架橋架替建築工事			
図面の種類	新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図(8)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

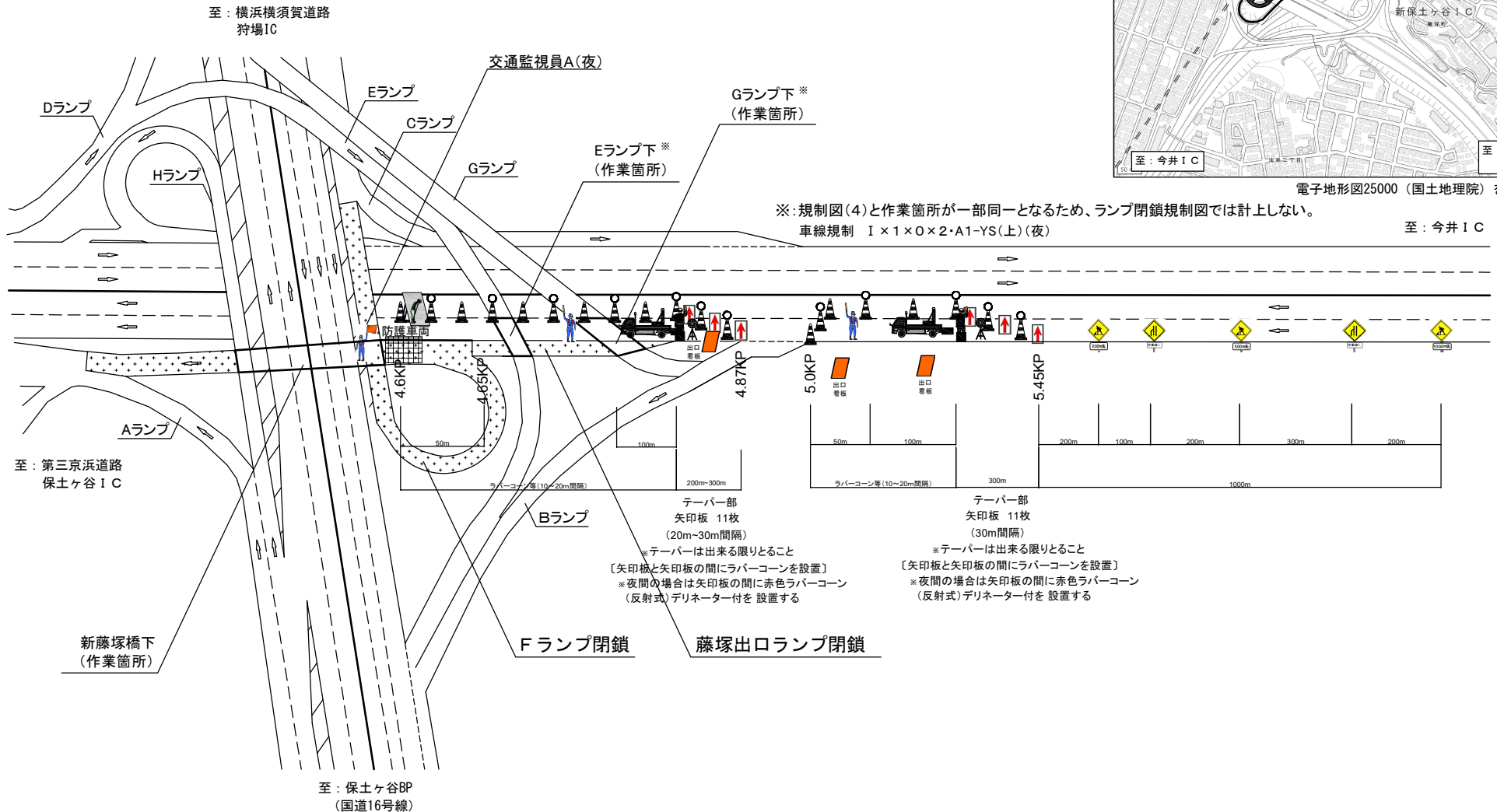
新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図(9) 位置図

ランプ閉鎖A3(夜)

横浜新道 新保土ヶ谷IC Fランプ閉鎖 実施時



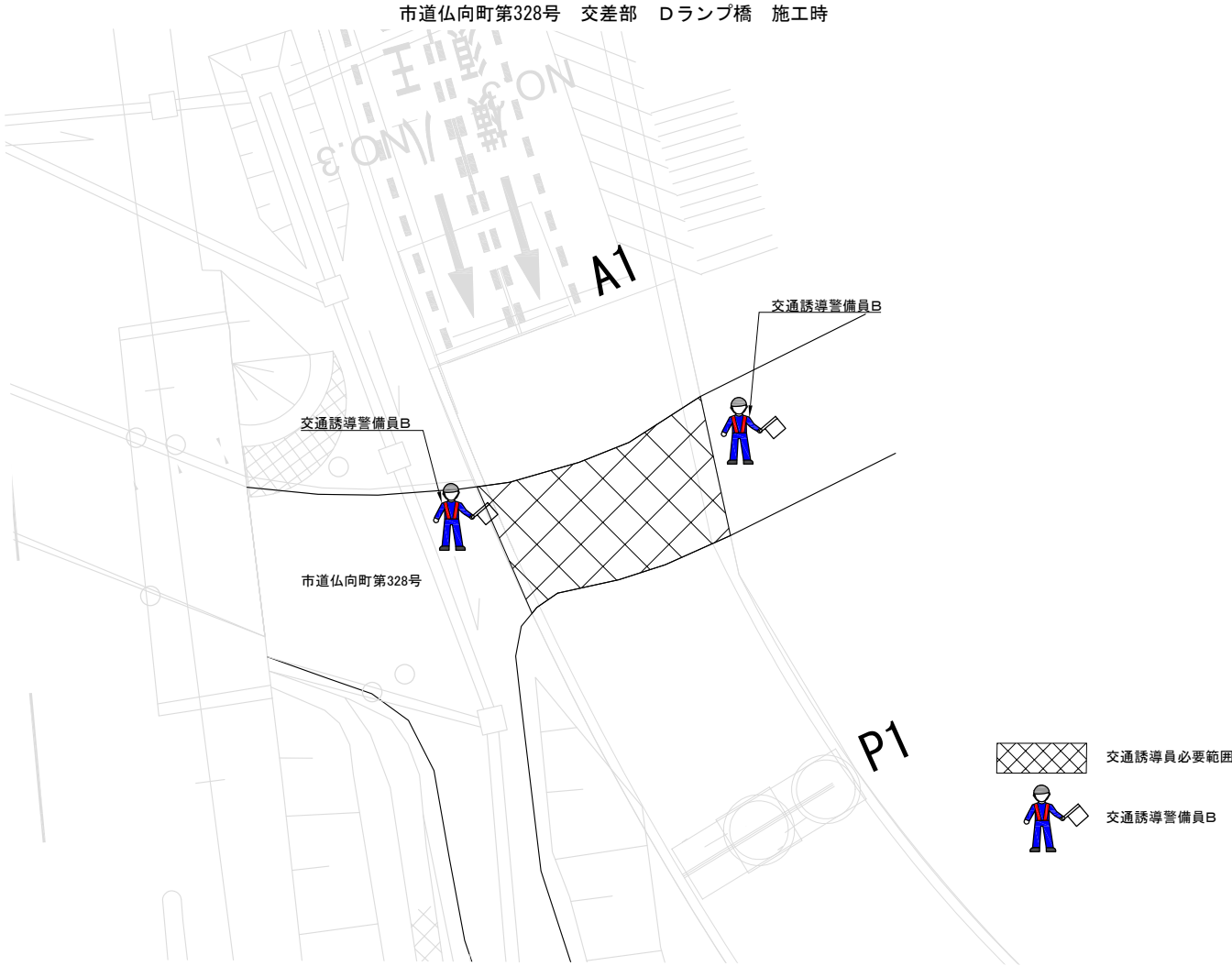
電子地形図25000 (国土地理院) を加工して作成



交通監視員A(夜) 数量表

項目	規制回数	必要人数	単位	数量	備考
交通監視員A(夜)	5	1	人・日	5.0	

横浜新道 常盤台第一高架橋替建設工事			
図面の種類	新保土ヶ谷IC 交通保安要員配置図(9)	図面番号	/
縮尺	—	設計会社名	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	横浜管理事務所



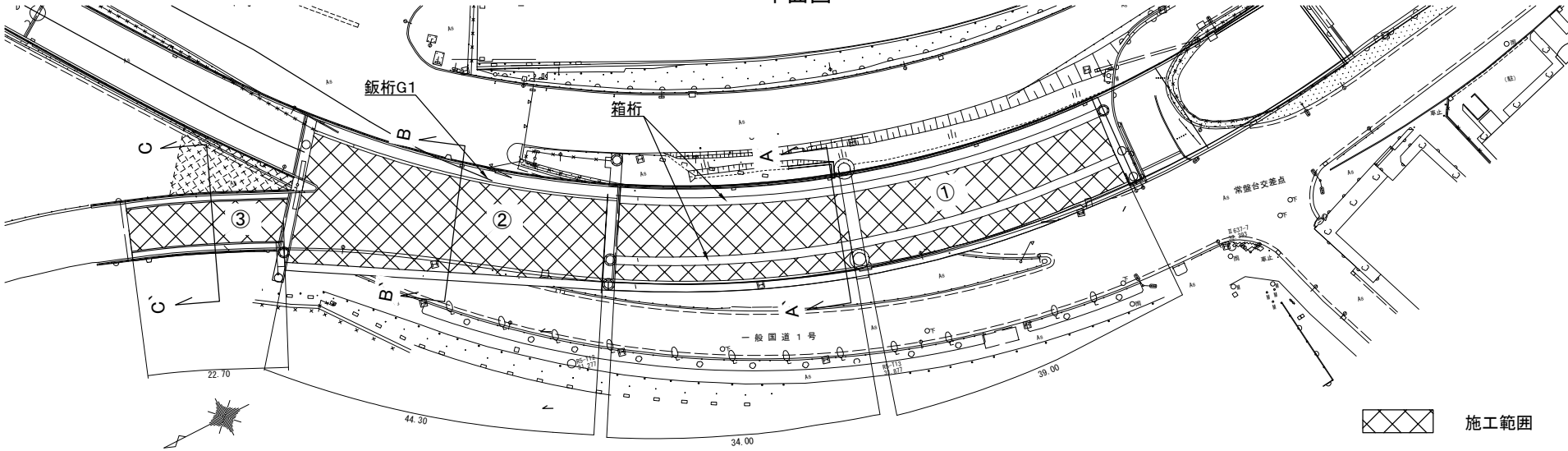
交通誘導警備員B 数量表

項 目	規制回数	必要人数	単位	数量	備考
交通誘導警備員 B	2	3※	人・日	6.0	

※交代要員を含む

横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事				
図面の種類	新保土ヶ谷 I C 交通保安要員配置図（10）			
縮 尺	—	図面番号	/	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所			

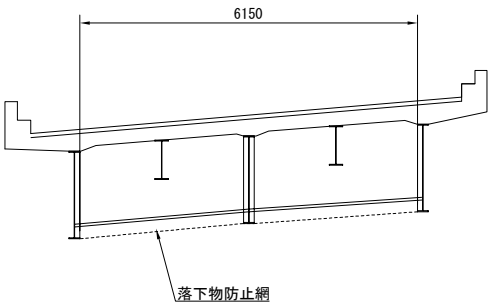
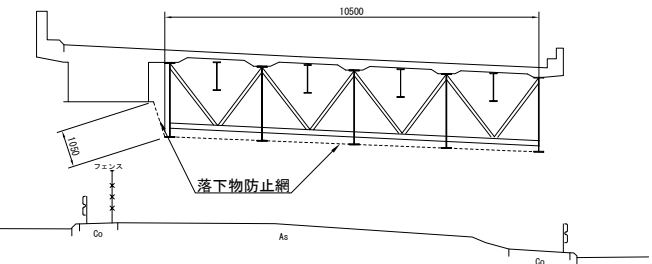
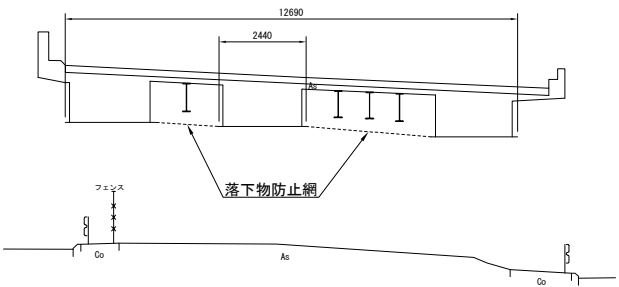
常盤台第一高架橋 落下物防止網撤去設置工 A
平面図



A-A' 断面

B-B' 断面

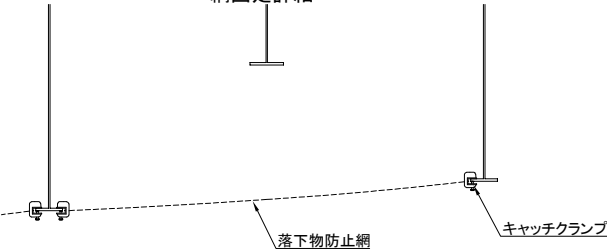
C-C' 断面



落下物防止網撤去設置工 A 数量表

項 目	数量	単位	規格・仕様	摘 要
落下物防止網 撤去設置工 A	1043.3	m ²		
①	392.0	m ²	$(12.69 - (2.44 \times 3)) \times 73.0$	①延長=39.0+34.0
②	511.7	m ²	$(1.05 + 10.5) \times 44.3$	
③	139.6	m ²	6.15×22.7	

網固定詳細

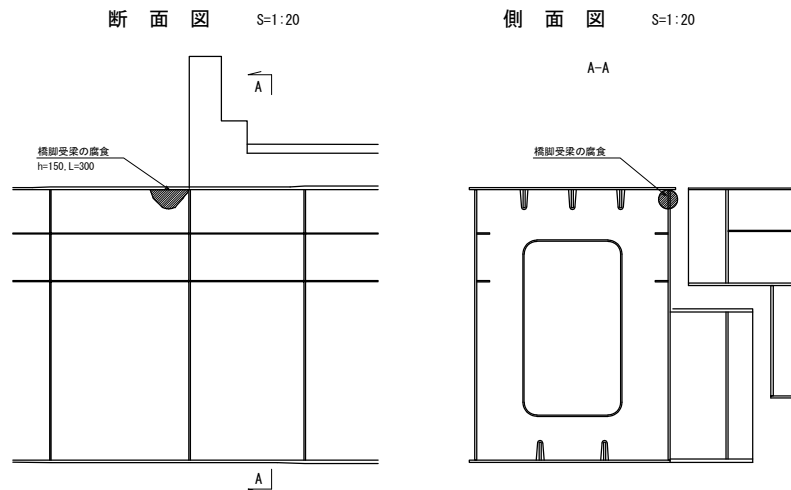


横浜新道 常盤台第一高架橋塗装工事			
図面の種類	常盤台第一高架橋 落下物防止網撤去設置工 A		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

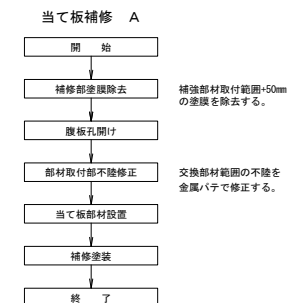
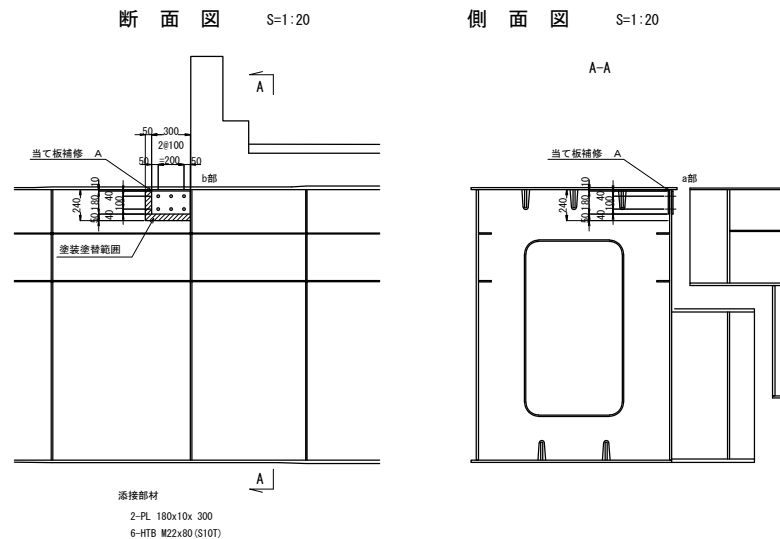
常盤台第一高架橋 橋脚補修工

施工手順

損傷図

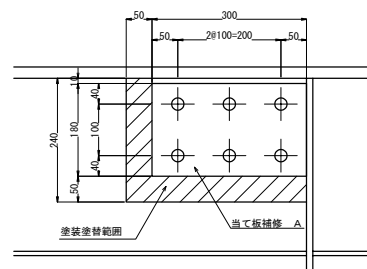


補修図

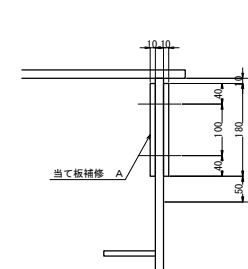


塗装工程		塗料名	使用量 (g/m ²) (塗装方法)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔 (20℃)
現場塗装	素地調整	G-C			2時間以内
	下塗 第1層	有機シ [*] クリックペ [*] イント	240 (ハケ)	30	1～10日
	下塗 第2層	有機シ [*] クリックペ [*] イント	240 (ハケ)	30	1～10日
	下塗 第3層	厚膜形状変性エポ [*] キー樹脂塗料下塗 (120 μm)	360 (ハケ) 360 (ロー)	90	1～10日
	下塗 第4層	厚膜形状変性エポ [*] キー樹脂塗料下塗 (120 μm)	360 (ハケ) 360 (ロー)	90	1～10日
	中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	170 (ロー) 140 (ハケ)	30	1～10日
	上塗	ふっ素樹脂塗料用上塗	140 (ロー)	25	1～10日

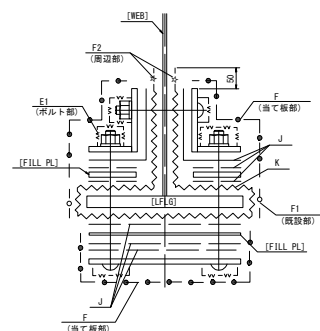
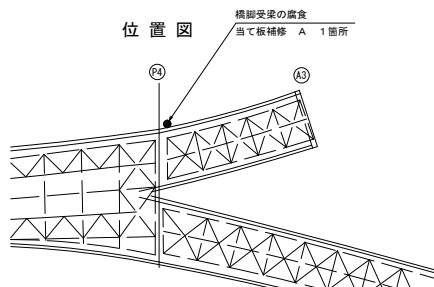
b部詳細 S=1:5



a部詳細 S=1:5



位置図



凡例		
記号	塗装系	
E1	ボルト外面(増し塗り部)	—▽▽
F	増し塗り部(当て板部)	—●
F1	増し塗り部(既設部)	—○
F2	増し塗り部(周辺部)	—☆
J	摩擦接合面	—
K	欠損部	—〰〰〰

〈注記〉

- 1: 補修箇所は、必ず現場実測確認の上で施工を行うこと。
- 2: 施工に際しては、必ず現地にて補修箇所及び寸法・数量を確認の上行うこと。
- 3: プラスト(ケレン)によるさびやケレンダストを飛散させないよう防護設備を設置すること。
- 4: 表記なきものはSM400Aとする。

横浜新道 常盤台第一高架橋交替塗装工事			
図面の種類	常盤台第一高架橋 橋脚補修工		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 線 環 境 事 務 所		